

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 29. september 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 26**

mandag 24. juni 2019 – søndag 30. juni 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Mastefrit Næ

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

RSEJ har købt to MR-togsæt

5 **KØREPLANER**

Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst

Tog RA 5349 mellem Viby Jylland og Herning, afgang kl. 12:35, er aflyst

Tog RA 5353 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:07, er aflyst

Tog RA 5364 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 14:56, er aflyst

Tog RA 5356 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 15:21, er aflyst

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 15:30, er aflyst

Tog RA 5367 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 15:51, er aflyst

Tog RA 5374 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 17:07, er aflyst

Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54, er aflyst

Mandag d. 24-06-2019 til torsdag d. 27-06-2019 sporarbejde mellem Skjern og Struer

Togskifte på Lyngby samt færre tog og længere rejsetid mellem Hellerup og Hillerød

Togskifte på Lyngby

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:45, er i øjeblikket

Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:48, er i øjeblikket

Tog RA 5167 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 16:08, er i øjeblikket

Tog 147 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 16:09, er aflyst

Tog 148 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 17:00, er aflyst

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst

Tog 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31

Tog 5342 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:51, er aflyst

Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst

Tog 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst

Tog 5351 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:00, er aflyst

Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst

Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 14:00, er aflyst

Tog RA 5344 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:07, er aflyst

Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst

Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst

Tog RA 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:55, er aflyst

Tog RA 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst

Tog RA 5380 mellem Hørning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:40

Nogle tog på Lille Syd, Næstved-Køge-Roskilde, er aflyst i dag

Nogle tog på Lille Syd, Næstved-Køge-Roskilde, kører alligevel

Tog RA 5623 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 10:04, er aflyst

Tog RA 5624 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 10:35, er aflyst

Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst

Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG**

10 **METRO**

Letbanen

10 **FÆRGER**

Hurtig færge til Norge
Til Norge på rekordfart!
Stærk elektriker i Norge

**VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

11 **FASTE ANLÆG**

Banedanmark bygger Vinge Station
Om projektet

13 **UDLAND**

Rejseplan for sommertur til Sydnorge
Sørlandsbanen
Kristiansand
Vy
Vennesla
Smalspor fra 2. Verdenskrig
Kristiansand kanonmuseum
Kørsel på Setesdalsbanen
Grovane
Vennesla
Nelaug
Rise
Arendal
Nordagutu
En formiddag i Notodden
En køretur fra Rjukan til færgestationen Mæl
Rjukan
Rjukan-Mæl
Mæl
Materiel i Mæl
Mæl-Rjukan
Notodden-Nordagutu-Hønefoss
Fejl i køreplan
Hønefoss
Hval
Hønefoss
Roa
Hakadal
Jaren
Moelv, Veia, Ring og Berksvida
Moelv
Veia
Ring
Moelv

Litteratur om Norge
Kristiansand & Møvig
Setesdalsbanen
Rjukanbanen
Tinnosbanen, Hjuksebø-Tinnoset
Treungenbanen
Roa-Hønefosslinjen
Dovrebanen
Jernbaner i Norge
NSB bliver til Vy

36 **DIVERSE**

Usikret overkørsel får stor del af skylden for dødsulykke: Kan virke modsat hensigten
Nu sikres den sidste livsfarlige overkørsel ved Sig
Den sidste usikrede overkørsel

38 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 1/6 2019

Mastefrit Næ



Mastefrit Næ lørdag 1. juni 2019.

Foto JSL

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 20/6 2019

RSEJ har købt to MR-togsæt



RSEJ MR 4248+48 + 4037+37 i Oj torsdag 20. juni 2019.

Foto JSL

(JSL via BL)

Ma 24/7 2019

Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 07:31:17

Tog RA 5349 mellem Viby Jylland og Herning, afgang kl. 12:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes et nedbrudt tog, der spærrer strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 12:42:13

Tog RA 5353 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog, der spærrer strækningen ved Viby J. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 13.00:18

Tog RA 5364 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 14:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog, som spærrer strækningen ved Viby J. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 13.03:01

Tog RA 5356 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 15:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes et nedbrudt tog, som spærrer strækningen ved Viby J.. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 15:28:24

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 15:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes et nedbrudt tog, som spærrer strækningen ved Viby J. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 15:30:49

Tog RA 5367 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 15:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 16:23:14

Tog RA 5374 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 16:31:18

Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Aarhus H kl. 18:53. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 17:46:24
(BL)

Ma 24/6 2019 – to 27/6 2019

Der er fra mandag d. 24-06-2019 til torsdag d. 27-06-2019 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. juni 2019** 10:06:24
(BL)

Togskifte på Lyngby samt færre tog og længere rejsetid mellem Hellerup og Hillerød



Hellerup-Lyngby-Hillerød

Fra mandag den 24. juni til og med fredag aften den 20. september kører vi efter en ændret køreplan, med færre tog og længere rejsetid mellem Hellerup og Hillerød.

I dagtimerne skal du skifte tog på alle rejser over Lyngby St., og du får derfor et ekstra ophold på cirka 7 minutter undervejs, på grund af byggeriet af Hovedstadens Letbane, der betyder, at vi har færre spor til rådighed.

Læs mere om ændringerne på www.dsb.dk/Lyngby

Kilde: **Mandag 24. juni 2019 – fredag 20. september 2019**, kopieret **fredag 28. juni 2019**
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/906---lyngby-st/>

Togskifte på Lyngby samt færre tog og længere rejsetid mellem Hellerup og Hillerød

I dagtimerne skal du skifte tog på alle rejser over Lyngby St, og du får derfor et ekstra ophold på cirka 7 minutter undervejs

Togskifte på Lyngby

Fra mandag den 24. juni til og med fredag aften den 20. september kører vi i dagtimerne efter en ændret køreplan med færre tog og længere rejsetid mellem Hellerup og Hillerød på grund af byggeriet af Hovedstadens Letbane, der betyder, at vi har færre spor til rådighed end normalt igennem Lyngby.

Læs mere om anlægsarbejderne ifm. Hovedstadens Letbane på dinoffentligetransport.dk

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/lyngby/>, kopieret **fredag 28. juni 2019**
(BL)

Ti 25/6 2019

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:45, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. juni 2019** 15:55:08

Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. juni 2019** 15:58:18

Tog RA 5167 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 16:08, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. juni 2019** 16:12:08

Tog 147 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 16:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde st. kl. 17. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. juni 2019** 16:45:13

Tog 148 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 17:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 17:10. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. juni 2019** 16.49:20
(BL)

On 26/6 2019

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 09:24:48

Tog 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 10:01:30

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 10:15:33

Tog 5342 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:51, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Skanderborg kl. 13:01. Toget standser ekstraordinær på Hørning og Viby J. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 12:56:27



Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 12:58:36



Tog 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 13:01:48



Tog 5351 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 13:03:48



Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 13:08:54



Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 13:17:13



Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 14:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 13:26:27



Tog RA 5344 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Skanderborg kl. 13:30. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 13:31:39



Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 14:01:33



Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 14:02:14



Tog RA 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 14:32:52



Tog RA 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. juni 2019** 14:34:42

(BL)



To 27/6 2019

Tog RA 5380 mellem Hørning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:40, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes, at et andet tog spærrer strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. juni 2019** 19:34:16

(BL)

Fr 28/6 2019

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#) >

Nogle tog på Lille Syd, Næstved-Køge-Roskilde, er aflyst i dag



Næstved-Køge-Roskilde

Vi er i dag desværre nødt til at aflyse nogle tog på Lille Syd, banen mellem Næstved og Roskilde via Køge, da vi akut mangler køreklare togsæt.

Følgende afgange fra Næstved er aflyst:

5.47, 8.17, 8.47, 10.47, 13.17 og 15.47.

Følgende afgange fra Roskilde er aflyst:

7.04, 9.34, 10.04, 12.04, 14.34 og 17.04.

Vi henviser til de andre tog på banen.

Dog supplerer vi med **Togbus** på disse tider:

- Fra Næstved kl. 8.55 og fra Køge mod Roskilde kl. 9.32.
- Fra Roskilde kl. 10.10 og fra Køge mod Næstved kl. 10.35.

Du kan med fordel slå op i Rejseplanen, inden du tager afsted.

...

Kilde: **fredag 28. juni 2019** kl. 4:13, kopieret kl. 7.00

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-lille-syd-28-juni/>

Nogle tog på Lille Syd, Næstved-Køge-Roskilde, kører alligevel



Næstved-Køge-Roskilde

Tidligere på dagen var vi desværre nødt til at aflyse nogle tog på Lille Syd, banen mellem Næstved og Roskilde via Køge, da vi akut manglede køreklare togsæt. Vi har nu fået nogle togsæt tilbage fra værkstedet og forventer, at køre alle tog igen.

Følgende afgang fra Næstved kører alligevel:

13.17 og 15.47.

Følgende afgang fra Roskilde kører alligevel:

14.34 og 17.04.

Kilde: **fredag 28. juni 2019** kl. 12:25, kopieret **lørdag 29. juni 2019** kl. 5.53

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-lille-syd-28.-juni/>
(BL)

Lø 29/6 2019

Tog RA 5623 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 10:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. juni 2019** 09:26:20

Tog RA 5624 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 10:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. juni 2019** 10:01:52

Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. juni 2019** 10:31:32

Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. juni 2019** 11:01:37
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

Letbanen

Fra 2025 er det muligt at køre med Hovedstadens nye letbane. Her på siden har vi samlet en række råd og links der sammen kan hjælpe dig frem under vejarbejdet.

Tjek rejseplanen eller din køreplan – der kan være længere rejsetid langs Ring 3

Anlægget af Letbanen kan påvirke trafikken, og vi anbefaler derfor, at du altid tjekker rejseplanen, før du tager hjemme fra.

I oversigten herunder kan du se hvilke buslinjer der, lige i øjeblikket, kan opleve forlænget rejsetid langs strækningen. På siderne for køreplanerne kan du finde information om de aktuelle ændringer på linjerne. Ændringerne kan også ses i rejseplanen.

...

Ændringer og påvirkning af DSBs tog

Se om der er ændringer på S-togene langs Ring 3

Fra 24. juni til 20. september vil der være togskifte på Lyngby st., samt færre tog og længere rejsetid mellem Hellerup og Hillerød.

Se mere om de kommende ændringer ved Lyngby st.

...

Vejarbejderne

På kortet herunder kan du se de igangværende vejarbejder på den nye letbane. Når du trykker på informationsspottene kan du læse mere om det pågående arbejde på lige netop den strækning. Som arbejdet på Letbanen udvikler sig, vil der også løbende blive tilføjet nye informationer på kortet. (Klik på knappen ± for at se kortet i fuld skærm)

...

Kilde: <https://dinoffentligetransport.dk/nyheder/letbanen/>
(BL)

FÆRGER

Fr 21/6 2019

Hurtig færge til Norge

Sejlturen med Fjordline fra **Hhs** til **Stavanger** varer ti timer og videre til **Bergen** i alt 16½ time, men Fjordline sejler også til **Kristiansand**. Der sejler to store fg, M/F SuperSpeed1, **Hhs**, og M/F SuperSpeed2, **Hhs**, men der findes også en mindre »søster«, Fjord Cat, **Hhs**. Det er en katamaranfærge, der i programoversigten står til at sejle med 44 knob!

(BL)

Til Norge på rekordfart!

De i alt fire kraftige Ruston-motorer på tilsammen 40.000 hestekræfter er dem, der gør, at HSC Fjord Cat kan prale af at have den absolutte fartrekord, når det gælder transport af rejsende med bil fra Danmark til Norge.

Med en topfart på hele 44 knob (48 knob uden last), bruger vi en hel time mindre på at nå frem end vores konkurrent. Dette betyder også, at vores gæster bruger mindre tid på selve rejsen og i stedet får mere tid til ferie og afslapning. Helt perfekt, hvis du spørger os.

Kilde: <https://www.fjordline.com/da/p/vores-skibe/hsc-fjord-cat>

Mødetiden – også for fodgængere – er 60 minutter før afgang. Der er 4 km at gå fra trinbrættet **Lilleheden**, der er beliggende på **Hhs** Station. Afgangstiden fra **Hhs** er 11.45 med ankomst til **Kristiansand** kl. 14.00, så sejltiden er således kun 2 timer og et kvarter!

Fjord Cat har **verdensrekord** i at krydse **Atlantehavet**.
(BL)

MS «Fjord Cat»

Historie

1998 Juni: Sjøsat som «Cat Link V», levert til Nordic Catamaran Ferries K/S, Århus i Danmark. Utchartret til Cat-Link/Scandlines, Danmark.

Juli: Ankom New York. Dro fra New York mot Europa for å erobre Atlanterhavets blå bånd (The Blue Ribbon), som raskeste fartøy over Atlanterhavet. Ankom Bishops Rock. Med en snitthastighet på 41,025 knop så lykkes fartøyet i å erobre Hales Trophy.



...
Kilde: https://no.wikipedia.org/wiki/MS_%C2%ABFjord_Cat%C2%BB

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Fjord Line

https://da.wikipedia.org/wiki/Fjord_Line

<https://www.portokristiansand.no/fjord-cat-er-tilbake-i-byen-og-utvider-sommersesongen/>

Stærk elektriker i Norge

Er man jernbaneentusiast udi litra El.18, da BR 103 ikke mere er i planmessig drift, og bor f.eks. i **Hj** eller **Hhs**, kan man sejle med denne afgang, se tog 723 (Oslo S – Stavanger) med standsningstiden 16.03-15 i **Kristiansand**, omløb gjennom spor 4 og reise hjem igen med **Fjord Cat** senere på dagen.

Det samme trick kan også laves, hvis man bor i nærheten af **Cph**, flyve fra **CPH** på 70 minutter til **OSL**, stå på gangbroen S for hen over perronerne på **Gardermoen** Station, hvor dagens to El.18-tog til og fra **Trondheim S** næsten »krydser« kl. 14.29 og 14.32. Det er tog 45 (Osl-Tnd) og tog 42 (Tnd-Osl). At se to El.18-trukne tog koster mere end dobbelt så meget som en returbillet billett **Hhs-Kristiansand**, hvor en enkeltbillett koster til 212 DKK.

På dagens reise ankommer **Fjord Cat** først kl. 11.20 (220) til **Hhs** grundet lang læssetid i **Kristiansand**. Afsejlingen bliver lige så forsinket.

Der er ikke megen sø, og hastigheden ligger på 33 knob, viser en skærm i en salon. Turen varer ikke længe.
(BL) (fortsættes under **UDLAND**)

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 9/5 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | VINGE STATION | NYHEDER | BANEDANMARK BYGGER VINGE STATION

Banedanmark bygger Vinge Station

I sommeren 2020 bliver det muligt for borgerne i Vinge at stige på S-toget fra deres egen S-togsstation. Byggeriet af Vinge Station går i gang til efteråret og udføres af Banedanmark.

”Vi ser frem til at komme i gang med projektet, og vi håber, den nye station vil gøre jernbanen endnu mere attraktiv for borgerne i Vinge, der bliver tættere forbundet med hovedstaden, fortæller anlægsdirektør i Banedanmark Steen Neuchs Vedel.

Den nye station, der geografisk placeres på S-togsnettet mellem Ølstykke Station og Frederikssund Station, bliver udstyret med elevatorer og en gangbro, der gør det muligt at skifte mellem stationens to

perroner. I tilknytning til den nye station etablerer Frederikssund Kommune adgangsveje, forpladser og parkeringsfaciliteter.

Vi går i gang efter sommerferien

Vi forventer at have fundet en entreprenør til opgaven i løbet af august, og så begynder vi så småt at etablere os i området, hvor vi skal bygge den nye station i Vinge. Først etablerer vi arbejdsveje og en skurby til vores byggefolk. Herefter skal vi udføre en række kørestrøms-, sikrings- og jordarbejder, der er nødvendige for at skabe plads til den nye station, og dette arbejde vil få konsekvenser for togtrafikken.

”Vi undgår desværre ikke at spærre banen, men vi har tilrettelagt arbejdet i tæt samarbejde med DSB for at genere togpendlerne mindst muligt. I efteråret spærrer vi banen i tre enkelte weekender samt tre sammenhængende uger. Derudover spærrer vi banen i påsken 2020, hvor gangbro, elevatortårne og trapper til den nye station skal løftes på plads”, fortæller Steen Neuchs Vedel.

Sidst på efteråret, når vi er færdige med kørestrøms-, sikrings- og jordarbejderne i og langs sporet, opsætter vi en midlertidig afskærmning, så vi kan arbejde på byggeriet af den nye station uden at forstyrre togtrafikken unødigt.

Sådan påvirkes togtrafikken, mens vi bygger

Banen er spærret for togtrafik på strækningen mellem Ølstykke Station og Frederikssund Station i følgende perioder, mens byggeriet af Vinge Station står på:

2019:

Weekender (fredag aften – mandag morgen):

- 27. september – 30. september
- 4. oktober – 7. oktober
- 11. oktober – 14. oktober

Tre sammenhængende uger:

- Fredag aften den 18. oktober – mandag morgen den 11. november

2020:

- Påsken: torsdag den 9. april – tirsdag 14. april

Kilde: **torsdag 9. maj 2019**, kopieret **onsdag 4. september 2019**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Vinge-Station/Nyheder/Banedanmark-bygger-Vinge-Station>
(BL)

Fr 21/6 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | KVÆRNDRUP STATION | OM PROJEKTET

Om projektet

Vi går i gang med at renovere perron 1 på Kværndrup Station primo september 2019 for at opretholde en stabil drift på strækningen og øge sikkerheden for togpassagererne. Vi river den eksisterende perron ned og etablerer en 90 m perron, som vi forventer at åbne for passagerer i december 2019.

Perronen bliver bygget efter de nyeste regler på området. Den bliver desuden mere sikker med bl.a. rækværk og ledelinjer, som gør det lettere for synshandicappede at orientere sig.

Sådan arbejder vi

- Vi etablerer en arbejds- og depotplads langs stationen til opbevaring af bl.a. jord og skærver, samt til opstilling af containere.
- Vores normale arbejdstid vil være mandag-torsdag kl. 07-17.
- Der kan forekomme weekend- og natarbejder i perioden. Behovet for nat- og weekendarbejde skyldes dels hensynet til trafikafviklingen, og dels at nogle arbejder skal udføres i en samlet arbejdsgang, når den først er påbegyndt, herunder bl.a. sporjustering og montage af perronelementer.

Kilde: fredag 21. juni 2019

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kvaerndrup-Station/Om-projektet>

(BL)

UDLAND

/6 2019

Rejseplan for sommertur til Sydnorge

Sejle fra Hhs til **Kristiansand**, hvor rebroussementsstationen og en smalsporet militærbane besøges, køre med damptog på **Setesdalsbanen**, rejse til **Arendal** for første gang, det første besøg på **Rjukanbanen** og køre med årets første tog, se på omlagte **Bergenstog**, der igen midlertidigt kører ad **Gjøvikbanen** og ad godsbanen **Roa-Hønefoss**, og slutte af ved **Moelv** på **Dovrebanen**.

Sørlandsbanen

Sørlandsbanen er navnet på en ca. 600 km lang jernbanestrækning, som går fra Oslo over Kongsberg via Kristiansand til Stavanger i Norge.

Historie

Frem til 1913 blev banen i planer og på udbyggede strækninger omtalt som Vestlandsbanen. Dette år vedtog Stortinget med 83 mod 40 stemmer at omdøbe den planlagte jernbanestrækning Oslo–Kongsberg–Kristiansand–Stavanger fra Vestlands- til Sørlandsbanen.

På lange strækninger går jernbanen inde i landet, og ikke langs den mere befolkningsrige kystlinje. Dette var for, at jernbanelinjen skulle beskyttes mod invaderende styrker, og for at man ikke skulle kunne beskynde jernbanelinjen fra krigsskibe.

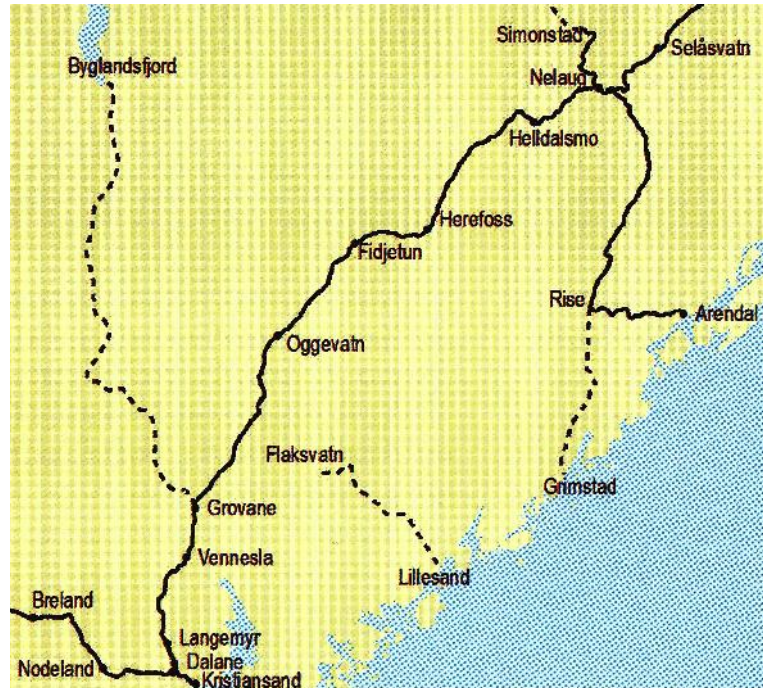
Jernbanen var et vigtigt transportmiddel for transport af soldater såvel som krigsmateriel.

Bygningen af banen blev afsluttet af den tyske okkuperingsmagt under 2. verdenskrig. Den 1. maj 1944 blev Sørlandsbanen åbnet for normal drift.

...

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/S%C3%B8rlandsbanen>

(BL)



Kilde: **Banedata 2013**. Data om infrastrukturen til jernbanerne i Norge. Kort side 295.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Fr 21/6 2019

Sørlandsbanen

Rejsen til **Kristiansand** sker ad søvejen, hvilket er beskrevet i kapitlet **FÆRGER**. Landgang fra **MS Fjord Cat** sker ved Fergepir 1A, bygget **1993**. Der ses oppe fra den høje landgangsbro i et havnespor flere tomme Lgns, blandet andet N-CN 443 2153-6 og N-CN 443 2112-2.

Kristiansand

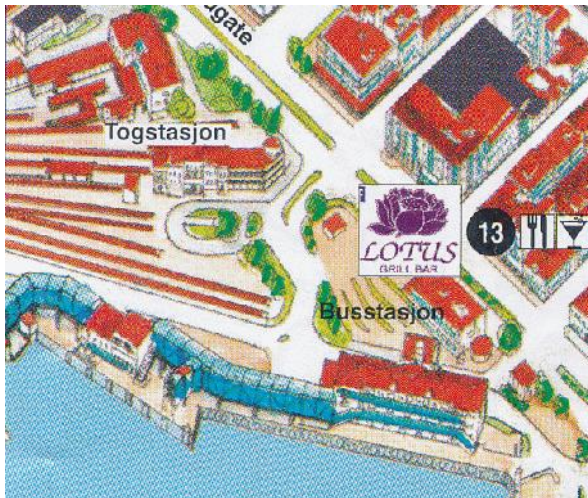
Kristiansand

De tre spor hen forbi stasjonsbygningen (NNV om) hedder spor 3, 4 og 5. De to spor, der ender ved det lille tværliggende hus for enden af blindsporene, hedder spor 1 og 2. Sporene er således nummererede som på **Kystbanen**: fra vandsiden med stigende sporumre.

Ved kajen N for **Vestre havn** ses den meget lange landgang forbi forskellige »gates« hen til den lange bygning med pas- og toldkontrol. Busstasjonen ligger N for lige som stasjonen.

Havnesporet hen til containerterminalen, med et Sperrgebiet med hegn rundt om, ligger langs gaden mellem busstasjonen og bygningen med pas- og toldkontrol. Der er ét spor til containervognene.

De to korts hjørner burde ligge i større afstand end vist her. Det ligger i SV-siden af **Havnegata**.



Den venstre gren, havnesporet til øen **Odderøya**, fortsatte op over den tidligere jernbanebro over kanalen og ses som den krumme bro af de fire broer. Sporet fortsatte langs **Nodeviga** og **Sjølystveien**, og S for **Kilden Teater- og Konserthus** ligger der to spor langs kajen. På Google Maps ses det under opførelse, og havnesporet må have ligget diagonalt hen over byggegrunden.

Den tidligere havnebane ender, hvor træerne i NV-hjørnet af kort ender i **Gravene**. Hertil holder der i dag 11 N-CN Lgns-vogne næsten alle læssede med containere. To spor har krydset **Gravene**, og den højre gren kan have fulgt vejen **Gravene**.

De to kort er udsnit fra samme bykort over **Kristiansand** til turister: **OPPLEV VEST-AGDER**, lommekart, IMAP Norge AS, 2019, gratis.

Toggang

Der holder en elektriker i spor 7, N-CN El.14 2177, ellers er banegårdens spor tomme – ved pakhuset ligeså. Intet mdt at se.

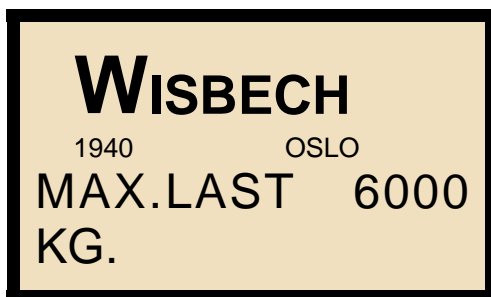
Der kører tog hver 2. eller 3. time til **Stavanger** og **Oslo S**. De fleste tog gør ophold på rebrousementsstationen 9-10 minutter, hvorfor det må være togsæt, hvor Ikf kun skal foretage et førerrumsskift. Et tog, tog 723 (Osl-Stv), gør ophold 16.01-15, så der kunne være lokotrukket. Det krydsende tog 724 (Stv-Osl) har standsningstiden 15.48-16.03.



Vy	BFM	73101	724	15.50	Standser i blindspor 2
Vy	El.18	2246	723	16.03½	Indkørsel fra Oslo S i spor 3, an 22½, standser sporfri til sporskifte. 16.09 står pt klar ved håndsporskifte, og fire minutter senere tilkobles vognene. 16.15½ er der etableret en togvej. En sølvmåge i spor 2 passer på de to mågeunger.

De fleste læsere har nok bemærket, at der ikke står NSB som virksomhedsnavn for operatøren. Forklaring følger.

På Odderøya



På kajen på øen **Odderøya** holder der hen over to for længst nedlagte havnespor en flot, gammel kran. På sydsiden sidder der et fabrikkskilt. Kranen holder ud for en gammel (kornsilo)bygning, og sporene ender ved en nyanlagt kanal omkring en ny, dyr etageejendom, hvor der fra lejlighederne er en flot havneudsigt. Ved den gamle bygning skal der laves nye lejligheder fra omkring 52 m² til 125 m² begyndende med en pris på 3,5 millioner NOK. En lokal fortæller, at kranen bliver bevaret som Denkmal, og der skal indrettes lejligheder i den gamle bygning.

Se et billede fra **1956**, da der blev flyttet gods direkte fra skib til godsvogne på kajen på <https://www.portokristiansand.no/fra-bananmodneri-til-moderne-godstrafikk/> (BL)

Vy

Vy, tidligere **Norges Statsbaner** (NSB), er en norsk statsejet virksomhed og hører under Samferdselsdepartementet. Virksomheden er den største aktør på det norske jernbanemarked for passagertransport. Vy blev dannet i 1883 som en driftsvirksomhed. Før oprettelsen havde de norske jernbaner været drevet af forskellige inden- og udenlandske selskaber. Statsbanerne kom til at varetage alt vedrørende jernbanedrift; spor, materiel og stationer samt trafikken på jernbanerne.

I 1996 blev daværende NSB opdelt i NSB BA, NSB Gods AS (det nuværende CargoNet) og Jernbaneverket. Jernbaneverket fik ansvaret for infrastrukturen, mens NSB BA kørte togtrafikken, og NSB Gods varetog godstransporten. Den 1. juli 2002 blev NSB omdannet til et statsejet aktieselskab, og samme år blev den tekniske vedligeholdelse og godstransporten også gjort til selvstændige aktieselskaber.

Begyndelsen af 2000'erne var dårlige år for NSB på grund af blandt andet jernbaneulykken ved Åsta på Rørosbanen, mangel på lokoførere, hyppige forsinkelser og leverandørernes problemer med nyt togmateriel. Selskabet er nu ved at genopbygge tilliden hos kunderne. På Handelshøyskolen BIs årlige oversigt over kundetilfredshed med norske virksomheder, blev NSB placeret som nummer 97 i 2006, op fra en 132.-plads i 2005 og en 135.-plads i 2004.

I 2019 slog Nettbuss og NSB sig sammen og blev til Vy.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Vy>

(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Lø 22/6 2019

Kristiansand

Søndagens udflugt fra **Kristiansand** til udgangsstationen **Grovane** for **Setesdalsbanen** skal foregå med en bus, da tiden til at skifte mellem tog og bus i **Vennesla** er for risikabel. For at have kørt på denne del af **Sørlandsbanen** må en rejse med tog fra **Kristiansand** til **Vennesla** prøves i dag. Pris 55 NOK for en billet hver vej for de 15,4 km.

Udrejse kl. 9.56½ (2½) med tog 712 (Stavanger – Oslo S) kørt af Vy **BFM 73011+11**.

I spor 7 holder stadig N-CN **EI.14 2177**, men det er kommet et lok mere forpå: N-CN **EI.14 2200**.

3 minutter efter afgang passeres **Krossen** lokstall og værksted i en nyere, grå bygning, der ligger i trekanten mellem de to strækninger ind til **Kristiansand** og en forbindelsesbane, så godstog ikke behøver at rebroussere dernede.

Vennesla

Vennesla

Der er to togvejsspor og et vigespor med en **gul** sporstopper.

På gavlene af stationsbygningen, bygget af træ, står der **PIZZABAKEREN**, og på en lille sandfarvet bygning er der en reklame mere. Der kan betales i ventesalen, men den grå »billetlåge« til »billetsalget« åbnes først over middag for køb af pizza. Fornuftigvis blev der i billetautomaten **Kristiansand** købt en rejsehjemmel fra **Vennesla** til **Kristiansand**!

SMAKER
ENN DEN KOSTER
MER
www.pizzabakeren.no

Rejse **Vennesla-Kristiansand** med afgang 11.55½ (214½) for tog 715 (Oslo S – Stavanger) kørt Vy **BFM 73108+118** med ankomst til Kristiansand kl. 12.07 (214).

Smalspor fra 2. Verdenskrig

Ole Jensen havde anbefalet at se en fæstning med smalspor. På turistinformationen **i**, beliggende på torvet lige modsat **Kristiansand Domkirke**, kunne de fortælle, at der intet spor findes på **Christiansholm festning** ved **Østre havn**, men det gør der ude ved **Kristiansand Kanonmuseum** på **Batteri Vara** 9 km uden for byen. På en brochure over kanonmuseet ses et smalsporet tog med et diesellokomotiv og tre **grå** vogne med passagerer. Der er åbent til kl. 18.00, så det er bare at træde i pedalerne på cyklen for at komme dertil. Der er en cykelsti hele vejen derud langs vej **456** mod **Vågsbygd** og vej **457** mod **Møvik**.

Oppe fra cykelstien ses blanke skinner nede i niveau med fjorden. Sporet forsvinder ind i en tunnel, hvor der ligger et industrikvarter ovenpå. Bommene er nede, og kl. 13.41 passerer **Rail COMBI-cn 224 222**, **98 76 0224 222-2 N-CN**, rglok på **Kolsdalsporet**.

Undervejs bliver Deres udsendte overhalet af **Vestbris**, **Kingstown**, der sejler på **Vestergapet**, og det nås lige at få et billede med to andre skibe på samme billede: Den **orange** lodsbåd **Los 113**, **Ålesund** i **Kjerregårdsbukta**, der er ved at sejle fra **Saturnus**, **Donsö**, der netop er ved at lægge til **Kroodden Tankanlegg**. **Vestbris** kommer af og til til **Ho-Str Havn**.

Kristiansand kanonmuseum



Kanonstillingen med de fire kanoner bærer militærnavnet batteri **BTT Vara**, og vigen staves både som **Møvik Fort** og **Møvig Fort**.

Før en tunnel drejes der til venstre og op ad den J-formede (på et kort) vej **Kroodden**, hvor der for enden er en parkeringsplads til biler til museet. For enden af p-pladsen er der et trådnethegn og en åbning med en sti. Det må straks undersøges, hvad der kan gemme sig der.

– Smalspor! Et omløbsspor med fire **grå** vogne. Det er lige S for **Kanonbunker III**.

– *Hvor mon sporet ender?*

Strækningen begynder en linjeføring mod N og mod NV, forbi **Kanon IV**. Videre NØ om en trelænget **rød** bygning med **grønt** tag, hvorefter det falder med et par hårnålesving ned til et ammunitionslager (det nordligste punkt). Derefter mod S til en ammunitionsbunker med sporforbindelse mod N ind i bunkerens sydside.

På østsiden af søen **Svar-tjønn/Svartetjern** kommer et langt fald med

SSØ til **Kanon I**, der havde tre spor ind i nordsiden (nu kun i det østre indgang), derefter Ø om bunkerens forbi en **grå** remise fra vor tid.

Efter 2,5 km ender sporet ved to drejeskiver (Z < 2 m), hvor sporet til højre er ført ind i NV-siden og ved den anden drejeskive ind i NØ-siden af **Kanon II**. Adgangsstien begynder nede fra enden af den J-formede vej **Kroodden**.

Det var en meget spændende cykeltur langs smalsporet liggende i groft grus. Sporet var kun slidt lidt fra omløbssporet S for **Kanon III** og lidt op ad stigningen til **Kanon IV**.

MILITÆRT OMRÅDE ADGANG FORBUDT

OVERTREDELSE ER STRAFFBAR. JFR. LOV NR.3 AV
16. AUGUST 1914 § 1. STRAFFELOVENS § 353.

Følg linjeføring på et luftfoto

– *Lyst til at følge de 2,5 km's linjeføring?*

Da slå op på

<https://www.vestagdermuseum.no/kanonmuseum/>, find kortet nederst på forsiden, slå fuld skærm til øverst til højre □, følg den J-formede vej **Kroodden** forbi markeringen af indgangen til museet til dens ende. Det er måske lettere at se på Google Earth **Pro** . Følg en sti lidt mod N, hvor en ○ viser **Kanon III**. Ved den blinde vej mod Ø med navnet **Møvik Fort** findes et omløbsspor, hvor der dags dato holdt 4 **grå** vogne til persontransport (ordet »personvogn« er for stærkt udtryk at bruge). Et drejehåndtag på den vestligste vogn er til en skruebremse. Dette omløbsspor er ikke anlagt af tyskerne, for inde i museet hænger et kort, hvor smalsporet er tegnet med signaturen ■ ■ ■, der viser linjeføringen fra 2. Verdenskrig.

Museet i Kanon II

Indgangen til museet findes på NØ-siden af **Kanon II**, hvor den eneste af de tre 38 cm-kanoner er bevaret. Der er en hurtigladendenkanon oprindeligt udviklet for tyske slagskibe, bl.a. »Tirpitz« og »Bismarck«. Alene kanonrøret vejer 110 tons!

Fæstningsområdet er åbent hele døgnet. Adgang er gratis.

På brochuren fra **Kristiansand kanonmuseum** er det et billede af et lille lokomotiv (ikke damplok) med vogne, og ved betaling af entré på 100 NOK fortæller ekspedienten, at der kun køres i **juli** måned. Derfor blev der kun set de 4 **grå** vogne. Der sælges postkort fra fortet.

Togtider for ammunisjonsjernbanen:

Daglig avgang i sommersesongen fra 1. juli – 5. august:

Toget går daglig fra 11.30 til siste tur 16.30.

Vi kjører også på bestilling utenom disse tidene.

Turen går gjennom et naturskjønt område, via de andre kanonstillingerne, ammunisjonslagre, andre bunkere og brakker, og ender opp nede ved Kanon 3, som ligger rett ved parkeringsplassen. Turen kan også kjøres i motsatt retning.

Togpriser:

Voksne kr. 50 og barn kr. 30.

<https://www.vestagdermuseum.no/kanonmuseum/apningstider/>

Inde i museets bunker er der udstillet granater, vist hvorledes nedslagene beregnes, tyske ordsprog til at styrke kampgejsten og uniformer.

Efter at have spist en is på bænken med den flotte udsigt over **Vestergapet** cykles der 9 km tilbage til **Kristiansand**.

(BL)

Sø 23/6 2019

Kørsel på Setesdalsbanen

Køreplan med Setesdalsbanen

Museer og turistattraktioner i naturen i **Norge** åbner ofte sent i begyndelsen af sommersæsonen, særlig de museer, der ligger i områder, hvor sneen er længe om at smelte. Derfor er det dejligt at se denne veteranbane allerede begynder driften **søndag 1. juni 2019**; den først mulige sommerdag.

Planen er at rejse til **Kristiansand fredag 21. juni 2019** og køre den første tur – for Deres udsendte medarbejdes vedkommende – med **Setesdalsbanen**.

Driftsdage

Der køres **søndag 23. juni 2019**, *men køres der også lørdag 22. juni 2019?*

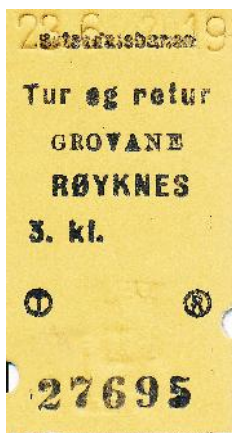
I køreplanen står der »24. juni – 7. juli: lørdag kl 13, søndag kl 11 og 13.«. Den **24. juni** i året **2019** er en **mandag**. Perioden **24. juni** til **7. juli** (en **søndag**), kunne være en skrivfejl, så der skulle have stået »lørdag 22. juni – søndag 7. juli«. Derfor blev inden afrejsen foretaget et telefonopkald til banens telefonnummer, hvor ekspedienten sagde, at den første kørsel finder sted **lørdag 29. juni 2019**. Hun kan godt se, at der er underligt, at der står »24. juni« – en **mandag**, hvor der IKKE køres. Der er tilsyneladende brugt en kalender uden spring i datoerne, hvor der er fem dage hver uge, hvor der IKKE køres.

Summa summarum: kun kørsel **søndag 23.**

juni 2019. Lørdag 22. juni 2019 kunne så bruges på at se på toggangen i **Kristiansand**.

(se forangående dato)

Køb af rejsehjemmel



På **Setesdalsbanens** hjemmeside er der angivet tre priser for en dobbelttur på banen. Ved forhåndsindkøb på nettet på <https://setesdalsbanen.blett.no/> er prisen for en dobbelttur 150 NOK, ved køb på **Grovane** stasjon 160 NOK og i et tog 200 NOK.

Når man kører med et veteranog, skal ens rejsehjemmel ikke være en elektronisk billet, der vises frem til tbjt eller tgf, men passe til tidsalderen. Når man rejser med et tog trukket af damplokomotiv, der har byggeåret **1901**, bør der også bruges den samme type rejsehjemmel, som ens forfædre gjorde. Man bestiller ikke en billet hjemmefra, næ, den købes ved en billetluge. Det skal være en edmonsonsk billet; ellers kunne der lige så godt være et diesellokomotiv foran, for man rejser for at opleve fortiden! Bruger man en elektronisk rejsehjemmel, har man ikke sans for 150 års billetsalg. *Der skal være stil over dampturen!*

– *Hvad er et skærmbillede på en iPhone værd at gemme på i billetsamlingen fra dampens dage? Prøv at lægge en række elektroniske billetter op på rad og række. Umuligt! Prøv at gøre det med edmonsonske billetter. Let!*

Togbilletten, som de fleste kalder den, hvad enten den er købt i toget eller på en station, blev faktisk "opfundet" af en engelsk jernbanemand, Thomas Edmonson, som i 1836 blev stationsforstander på Milton station (Newcastle-Carlisle banen). Han ærgrede sig over de elendige papirlapper, der brugtes som billetter, og som folk lavede kunster med. Han

indførte da små nummererede papstykker med det nødvendige påtryk, og snart gik de edmonsonske billetter deres sejrsgang over hele verden undtagen i Amerika, hvor de fleste jernbaneselskaber foretrak andre former for billetter. For opfindelsen og for sin dygtighed i almindelighed blev Edmonson (også kaldet Ed-

mondson) med direktør ved Manchester Leeds banen og endte som Sir Edmondson.

Det er ret ejendommeligt, at man næsten overalt, hvor de edmonsonske billetter anvendes, har kunnet enes om formatet 57 X 30,5 mm. Samtlige danske baner har anvendt denne form. ...

Kilde: **4 Jernbanekalenderen April 1974**. P. Thomassen

Læs mere om edmonsonske billetter i **Jernbanekalenderen April 1974** (2 sider), [På stationer.](#) <http://evp.dk/index.php?page=pa-stationer> og i [Jernbanen.dk forum](https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=5045) på <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=5045>

Introduktion til Setesdalsbanen:

Setesdalsbanen

Setesdalsbanen er en jernbane i Norge, der åbnede i 1895. Banen gik oprindeligt fra Kristiansand via Grovane til Byglandsfjord i Setesdal. Den var 78,3 km lang og bygget med sporvidden 1.067 mm. I 1938 blev strækningen mellem Kristiansand og Grovane ombygget til normalspor for at indgå i Sørlandsbanen. Resten af banen blev nedlagt i 1962, men 8 km er bevaret og drives nu som veteranbane. Veteranbanen er en af de største seværdigheder i Sørlandet.

Historie

...

Det sidste tog til Byglandsfjord kørte 2. september 1962, da banen blev nedlagt. Dagen efter begyndte optagningen af sporene, der forsvandt mellem Byglandsfjord og Beihølen dam. Den fem km lange strækning mellem Beihølen og Grovane blev imidlertid bevaret af lokale entusiaster i Setesdalsbanens Hobbyklubb, der blev startet i 1964. Banen blev drevet som veteranbane i hobbyklubbens regi. Efterfølgende blev en strækning på 2 km fra Beihølen dam til Røyknes genopbygget og åbnet 5. september 2004. Fra 1. januar 2006 er Setesdalsbanen en del af Vest-Agder-museet IKS.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Setesdalsbanen>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Setesdalsbanens historie

...

Lørdag 1. september 1962 gikk det siste ordinære tog. Søndag ble det kjørt et ekstratog med alt det rullende materiell som kunne brukes. De fullastede vognene gav bare plass til et fåtall av de som ville være med.

Allerede dagen etter begynte demonteringen av skinnegangen og samtidig brant man opp vogner på Grovane. Et par vogner ble solgt til Sulitjelmabanen som hadde samme sporvidde.

MEN SETESDALSBANEN VILLE IKKE DØ!

Noen jernbaneentusiaster fra Dansk Jernbaneklubb kom med forslag om å la de første 4-5 km fra Grovane bli liggende igjen i håp om å kunne starte en lignende klubb i Norge. I 1963 ble Setesdalsbanens Hobbyklubb stiftet, og allerede i 1964 ble den første museumstog kjørt. Dermed er Setesdalsbanen også landets første museumsjernbane.

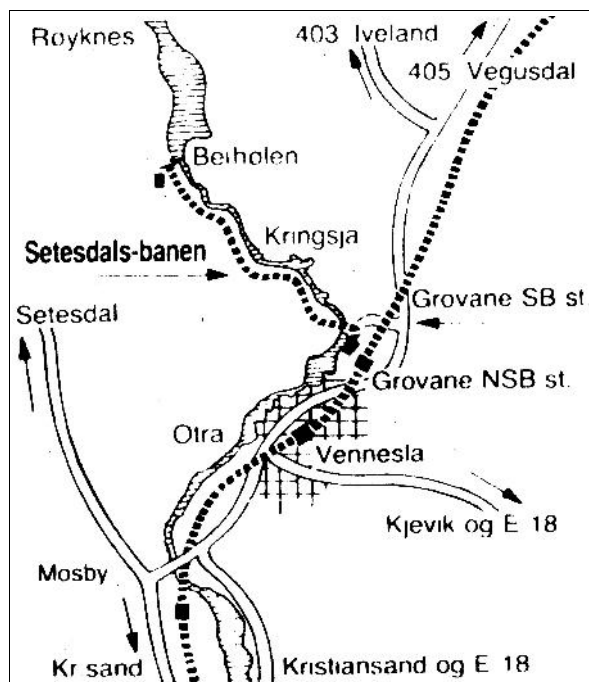
Gradvis har driften av banen gått over til å bli et profesjonelt museum. Klubben skiftet etter hvert navn til Foreningen Setesdalsbanen. Nå er banen organisert som en stiftelse, med en separat venneforening som bidrar med stor dugnadsinnsats både når det gjelder vedlikehold, og ikke minst togdrift. I 2004 ble

banen gjenåpnet til Røyknes stasjon, og takket være disse entusiastene kan vi i dag på en fullverdig måte vise hvordan jernbanedriften på Setesdalsbanen en gang fortonet seg.

...

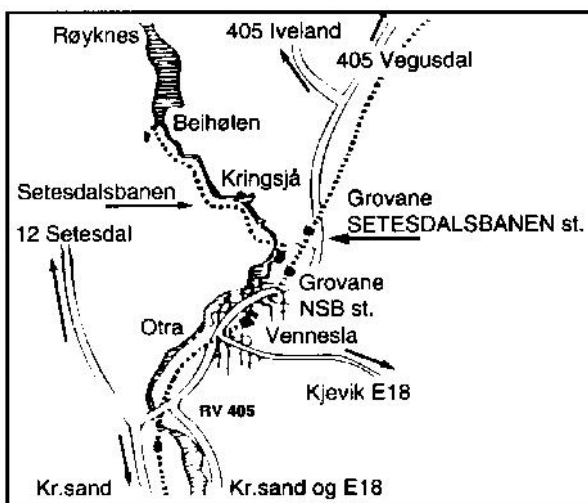
Kilde: **Setesdalsbanen Venner**, <http://setesdalsbanen.no/setesdalsbanens-historie/>

Stregkort over Setesdalsbanen



Kilde: Flyer fra **Setesdalsbanen. Museumsjernbanen i Vennesla. Sporvidde 1067 mm. 1987**

stigninger er begge på 20 %.



Kilde: Folder fra **Setesdalsbanen 2004**, side 4

Bemærk, strækningen på begge kort ender i Beihølen i km 6,3 km, før strækningen i **søndag 5. september 2004** blev genåbnet til **Røyknes**. **Grovane** ligger i kote 42 og **Røyknes** i kote 100. På de 7,97 km findes der fire stykker med vandret spor, ellers stiger det op til endestationen. De to største stigninger er begge på 20 %.

O* Grovane-Byglandsfjord 1067 mm, 57,92 km, søndag 2. september 1962. Museumsbane
 Grovane-Beihølen dam, 4,75 km, genåbnet onsdag 24. juni 1964.
 Grovane-Beihøldalen, 5,19 km, genåbnet lørdag 23. november 1996.
 Grovane-Røyknes, 7,97 km, genåbnet søndag 5. september 2004.

Grovane

Ud for stationsbygningen findes fem spor, hvor der er en øperron mellem spor 2 og 3. Perron 1 ud for stationsbygningen kan ikke bruges, da et 2 meter højt spærrer langs perronkanten til spor 1.

Tog Pt 2651 (Grovane-Røyknes)

Kl. 10.18 sker der noget. SJ Z4t 307 trækker stammen ind i spor 3 til tog 2651. Lige efter følger XXI 5, der standser ved en grå vandkran ved jernbanebroen over **Rugåen**. Herfra kan der kigges ud over pladsen med sidespor, flere bygninger og remise(r).

Afgang for tog 2651 sker kl. 11.00 (±0).

Oprangering

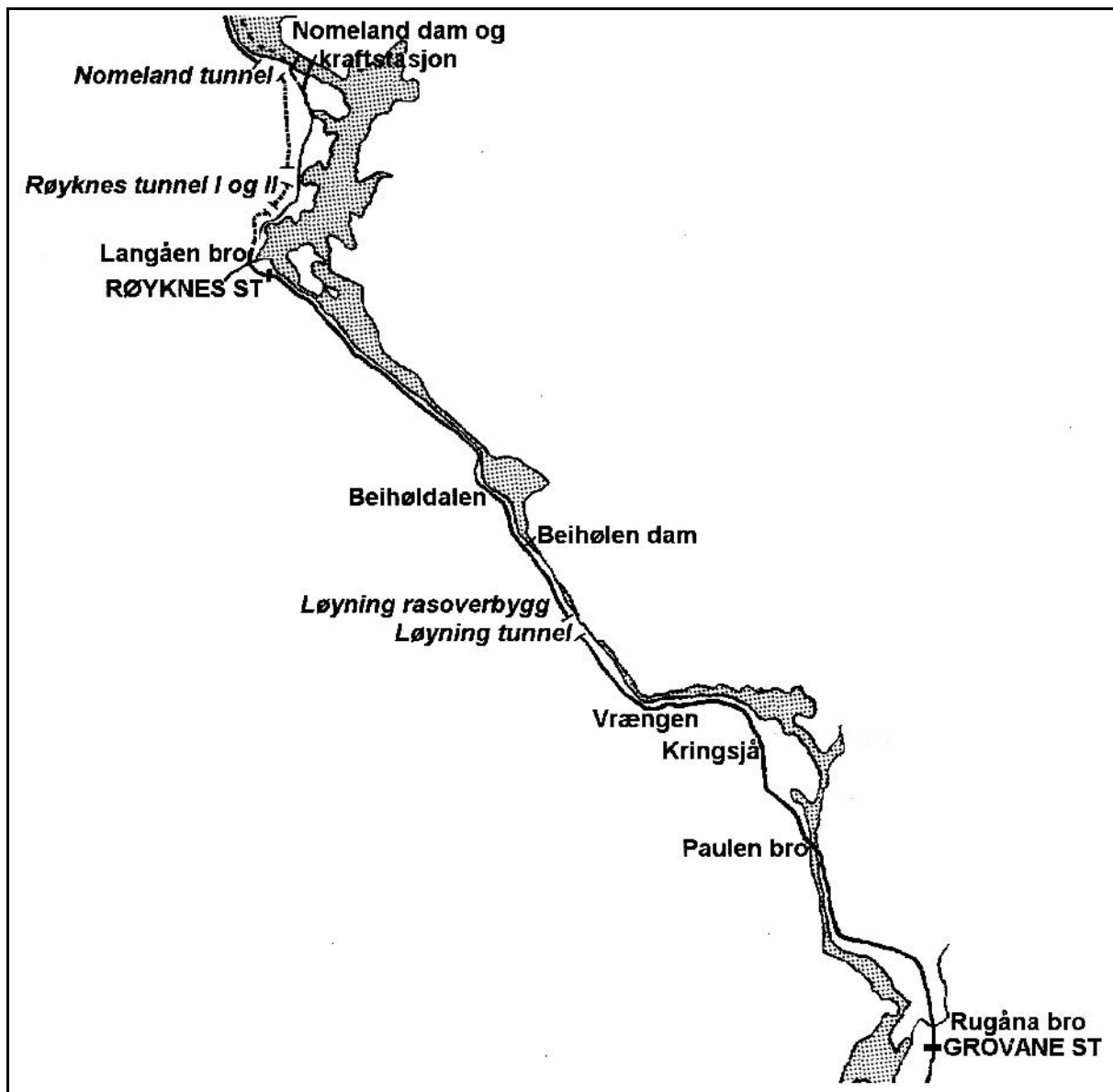
XXI 5 + Co 33 333 + Co 33 163 + Co 12 + F 20 41.

Om lokomotivet: Byggeår: 1902, Fabrikant: Thunes Mek. Værksted, Lokomotivet er driftsklart og restaurert tilbake til 1920-talls utseende.

Museumsjernbanen pr. 2007

km 353,22	Røyknes	(1895)
km 351,79	Otterdals sidespor	
km 350,97	Beihøldalen	(1996)
km 350,53	Beihølen Dam	
km 348,17	Kringsjø	(1930)
km 347,59	Paulen	(1983)
km 345,80	Grovane hp.	(1969)
km 345,69	Store bu sidespor	
km 345,25	Grovane	(1895)

<https://nn.wikipedia.org/wiki/Setesdalsbanen>



Kilde: **Guide for Setesdalsbanen**. Vest-agder-museet Setesdalsbanen, **Grovane stasjon**, Vennesla, maj 2011, kort side 4.

Røyknes km 353,22

Ankomst sker kl. 11.29½ (23½). Stationen har to spor og et sidespor begyndende i spor 2, i alt 3 sporskifter. I sidesporet står den pænt istandsatte **85 G**. Der findes et **sandfarvet** vandtårn, knap dobbelt så højt som lokomotivet mellem det nordlige indgangssporskifte og **Langåen bru**. Sporstopperen med træplanke står lige foran de grågrundede, bærende jerndragere på den 8 meter korte **Langåen bru** i km 353,37 (**1911**). Der er intet dække over de to pænt gråmalede I-profiler, og på tracéen på den anden side kan der cykles og visse steder køres i bil. Længere fremme ad den nedlagte strækning findes der veje.

Omløb gennem spor 2.

Tog Pt 2652 (Røyknes-Grovane)

Afgang kl. 12.00 (±0). På vej op blev elven **Otra** krydset på en 50 m lang »Funderbro« med navnet **Paulenbru**. Ved den kan der laves mange billeder, når det næste tog 2653 kører op. I den smalle dal kan der ses en trærende, der krydser ind under banen lige før broen og lige efter over en sidedal er ophængt i to brotårne, ret så imponerende for en trærende. På to billeder fotograferet fra tog 2651 kan det ses, at der kun er et minuts køretid fra **Paulenbru** til trinbrættet **Paulen**. Derfor spørges tgf om en vej ned til **Paulenbru**.

– Stå af på **Paulen**, går forbi spejderhuset over til den anden side af dalen, så kan du gå i trærenden derned.

Standsnings i **Paulen** 12.21-22 (22/23). Der er nu cirka 44 minutter til tog 2653 skal køre over **Paulenbru**. Trærenden har fire vandrette brædder at gå på og skrå brædder til hver side. 9_8. Når der mødes modgående (!) fodgængere på den fri bane, må en ind og »holde« i spor 2 ved at læne sig op

ad de skrå brædder, så krydsningen kan finde sted. Undervejs er trærenden ført gennem klippe i en tunnel; aldrig set før!

Tog Pt 2653 (Grovene-Røyknes)

Fra den måske hundrede meter lange hængebro kan der ses over til **Paulenbru**. Lige før **Paulenbru** er trærenden ført igennem bandedæmningen.

XXI 5 tog 2653 Grovane hp Paulen 13.06 Langs Otra

Tog Pt 2654 (Røyknes-Grovane)

Da dagens sidste tog har ankomst til **Grovane** kl. 14.26, kun 26 minutter før buslinje 30 har afgang mod **Vennesla**, er det tidsmæssigt ikke muligt at lave et strækingsfoto oppe i dalen langs elven **Otra** og **Tømmerrenna**. Derfor fortsættes spadsereturen ned ad **Tømmerrenna**. Næsten nede ved enden af **Tømmerrenna** må man ikke gå længere i trærenden og ledes op til **Steinsfossvegen**. Her står der to store tavler, der forklarer om **Tømmerrenna**. Der er en halv time, til tog 2654 skal komme.



Bemærk to forskellige stavemåder.

Herunder viser et luftfoto dalen med elven Otra og en tekst med dens historie fra begyndelsen i **1952** og frem til våren **1976/77** ikke mere brug. Læs herom i de efterfølgende links.

Får ikke vedlikeholdt Tømmerrenna i tørken

<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/VRwG2W/Far-ikke-vedlikeholdt-Tommerrenna-i-torken>

Fylkeskommunal medvirkning til utbedring av Steinfoss tømmerrenne

<https://www.vaf.no/arkiv/2016/06/fylkeskommunal-medvirkning-til-utbedring-av-steinfoss-toemmerrenne/>

Tur i Tømmerrenna: Steinsfossen, Paulen gård, Kringsjaa kraftstasjon og vedeldorado på Knudane (Vennesla, Iveland)

<https://ut.no/turforslag/1113178>

Her drejer linjeføringen af banen mod Ø og langs en halv kilometer ligger der på sydsiden af banen **Steinsfossvegen**, der krydser banen i en ovk lige før det ikke benyttede **Grovane hp**. Her er der kun 1,1 km/14 minutters gang til **Grovane**, hvor kufferten står.

Mdt Grovane

Godt tyve minutter til et depotbesøg og se læssevejen med normalsporede køretøjer er ikke lang tid. De hudfarvede træbygninger er alle aflåste, og der meget materiel under åben himmel. Der ses bl.a.

9383	850-7	Transportørvogn	Ro 20850
Di 2.	848	Uden nummer +	21043
NSB	Skd 206	nummer?	
SJ	Z4t	307	Købt i 1981 fra SJ
Brona	60		Ukendt lokomotiv

Tog 2654

Steinsfossvegen krydser banen i en ovk, lige før det ikke benyttede **Grovane hp** i km 345,78 beliggende 0,53 km fra **Grovane**. Her passerer **XXI 5** i gråvejret med tog 2654 kl. 14.29½ (25). Heldigvis ser en jente også på toget, og efter en forespørgsel fås der kørelejlighed med en bil ind til **Grovane** station.

Grovane

Grovane

8 minutter senere er tog 2654 i spor 3 tørt for rejsende, og med tgf på den bageste vogn (forrest i kørselsretningen) trykkes der ud på **mdt Grovane**.

Den fungerende fjerner en kortslutningsstrop mellem skinnerne i spor 2 og spor 1, melder til FC, at »Al rangering er tilendebragt«, og til sidst låses lågen i trådhegnet til overgangen til perron 2 af, så ingen kan krydse gennemkørselssporet spor 1. Det giver en ambivalent afslutning på dagens særdeles gode oplevelser.

Der er nu ti minutter til at hente kufferten og gå hen til busstoppestedet for buslinje 30 på forpladsen. Der er timedrift på linje 3, men at ankomme til **Vennesla** stasjon kl. 16.10, hvor afrejsetog 730 (Stv-Osl) kl. 16.16x er lige risikabelt nok, så derfor må opholdet dér blive på 66 minutter.

Evaluering af Setesdalsbanen

Det 2 meter høje sikkerhedshegn på perron 1 **Grovane** indbyder ikke til romantik og nostalgi. Det er et held – med dansk initiativ i **1964** med bl.a. afdøde Svend Jørgensen, **Hg**, at 8 km af den skønne bane op gennem **Setesdalen** er bevaret. Lokomotiverne er banens egne, og vognene passer til tiden fra dengang. Det er mange fotosteder, og man kan gå bekvemt i **Tømmerrennen** 4 km parallelt banen til fotostederne.

Der er andre, der også er faldet for denne smalsporsbanes charme, og derfor bringes et afsnit fra et kapitel.

Norge

Setesdalsbanen og Hölandsbanen

...

Jeg glemmer aldrig, da jeg, hen under aften, første gang stod af toget i Grovane og straks efter så et lille tog rulle ind, fremført af lokomotiv 7, en I-C-I T maskine, bygget af Hamar som nr. 77 i 1912. Det var fuldstændig som at se et nordameri-

gamle personvogn og belavede mig på en stor oplevelse. Jeg blev ikke skuffet! Turen var af en sådan art, at jeg dengang ville have forsvoret, at noget sådant endnu kunne forekomme i Europa. Banens linieføring var helt enestående, gennem skove, langs rivende elve, langs blinkende søer,

kansk lokaltog fra forrige århundrede, og forventningerne var store, da jeg, næste morgen, stillede på stationen for at tage med dagens personførende godstog til Byglandsfjord. Det var igen nr. 7, som skulle køre, og veloplagt tog jeg plads i den fine

over broer, gennem tunneler, og så var der god tid til at iagttage det hele, for vort tog skulle rangere på næsten alle stationer, men det var langtfra trættende, tværtimod gav det én lejlighed til at bundfælde de mange skønne indtryk.

...

Kilde: **Små tog** på spinkle skinner, J.Fr. Clausens Forlag, Aschehoug, **København 1971**, H. Gerner Christiansen, O. Winter Laursen, side 52-53.

Vennesla

Vennesla

I den lille ventesal er der mange unge gutter, der har en spejderuniform på. Der er bestilt en pizza til hver, så der er travlhed bag ekspeditionsskranken med den tilhørende duft. Der er ingen bænk på perronen, så ønsker man at sidde ned, er der kun ventesalen ... Heldigvis kommer der anden tidsfordrivelse, og den vælges at blive oplevet i nordenden af stationen, hvor en klippe er højere end vejtrafikken rager op på vej **405 Venneslavegen**.

Vy BM 73005+105 tog 723 (Osl-Stv) Vennesla kl. 15.45½ Kører i spor 1

Vennesla-Nelaug-Arendal-Nelaug-Nordagutu-Nordodden

Afrejse fra **Vennesla** sker kl. 16.17½ (21½) med tog 724 (Stavanger – Oslo S) kørt af Vy BM 73008.

Der er tre kvarters rejse til forgreningsstationen **Nelaug**.

Nelaug

Under indkørsel passeres to gitterbroer, og bag den **grå** tosporede remise ses to litra BM 86. Heldigvis er der et stationsophold 16.59-18.15, så der er tid til at kigge på **mdt Nelaug** og resterne af **Treungenbanen**, åbnet i **1910** og **1913**. Tog 2511 (Nelaug-Arendal) skal først afgår kl. 18.15, så der vil være over en time at kigge på mdt.

På siden af BM 86.24 står **ARENDALSBANENS VENNER**, begge i pæn stand. Der kan læses om vennerne på <https://arendalsbanen.no/>. Efter en ovk lidt længere ude drejer strækningssporet på **Treungenbanen** til højre i en gennemskæring af klipper, hvor der står en ◦ med et 3-tal på (en kommende La). Strækningen trafikeres af veteranog, men sporet er ikke slidt ret meget.

Rise

En meget præsentabelt, **lysegul** stationsbygning i to etager. Balkon mod S og stationsur med vingehjul ovenover. Her eksisterede **Grimstadbanen** til **Grimstad** med en længde på 22,19 km i årene **1907-1961**.



Navnet **Rise** er ikke et ukendt togekspeditionssted i **Danmark**, for **Rc** (Rise T) ligger i km 1,3 på **Aabenraabanen**.



Kilde: Cappelens bil- og turist KART **11** over **SØR-NORGE**, 1973, målförhold 1:1 million.

Grimstadbanen †

Beskrivelse

Grimstad–Frolandbanen (G.F.B.) ble bygget som privatbane. Den gikk fra Grimstad til Rise og ble anlagt med smalspor med sporvidde 1067 mm.

Jernbanestrekningens lengde var 22,1 km
Banen ble åpnet i 1907.

Den 09.11.1936 åpnet banen som normalsporet (1435 mm) strekning.

Året etter ble første etappe av Treungenbanen fra Arendal til Treungen tatt i bruk frem til Froland stasjon.

På Rise var det forbindelse mellom disse to banene.

Grimstad-Frolandbanen ble overtatt av staten i 1912.

Grimstad–Frolandbanen ble nedlagt i 1961.

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=230>

Arendal

Stationsophold 18.52-19.11. Henne ved det næste og sidste sporskifte er der en veibro med en rundkjøring med syv veje. Det er tydeligt, at her er fjernet et sporskifte, hvor højre gren gik nedad. Godstrafik ophørte omkring **1995**. Oppe fra veibroen ses tracéen til havnebanen. Syv billeder fra dengang kan iagttages under overskriften **Jernbanekaien, (Barbubukt øst)/Arendal Tollbodkai (Arendal havn)** på

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=161>. Ja, der var en gang ...

Der er fem spor, hvor der i det kortere perronspor holder **N-NOR** **BM 69063+BS 69963**. På siden af BS **69697** har der åbenbart ikke været plads til at skrive så store tal under destinationskiltet, så **97** måtte gøres mindre. På højre vognside under sidevinduet i BS-førerrummet står der **94 76 0469 067-9 N-NOR**. En **gul** trolje holder i (antagelig) spor 3. Længere borte ses et spor føre ind bag et trådhegn til en sekssporet remise i to sammenbyggede bygninger.

(BL)

Nelaug-Treungen, 54,67 km, nedlagt **søndag 1. oktober 1967**. Kommentar: **Nelaug-Simonstadt** 8,28 km, resten revet.

Neslandsvatn-Kragerø, 26,62 km, **søndag 1. januar 1989**. Kommentar: Tømmertransporter til **Merkebekk** på 1990-tallet. Sporet ligger delvis til **Tveitereid**.

Vi kørte en dobbelttur på banen **fredag 15. juli 1988** med NSB **BM 86.F14**.

Km 119,5-Krøderen, mandag 1. januar 1979. Kommentar: Museumsbane.

Vi kørte en dobbelttur på banen **lørdag 16. juli 1988** med NSB **21b 225**.
(NKO HR BL)

Nordagutu

Under dagens rejse fra **Kristiansand** til **Notodden** går sker rejsen ikke længere med tog, for der kører kun tog på **Tinnosbanen** mellem **(Nordagutu)-Hjuksebø-Notodden mandag-fredag**. Dette problem med at prøve denne strækning klares i overmorgen, **tirsdag 25. juni 2019**.

I spor 5 på læssevejen og ved siderampen holder der fire forskellige litraer af godsvogne. Tænk stadig at kunne opleve det. Så mange og mange flere af forskellige litraer eksisterede der for 50 år siden. Nej, de fire godsvogne er ikke udrangerede, men er godsvogne i brug.

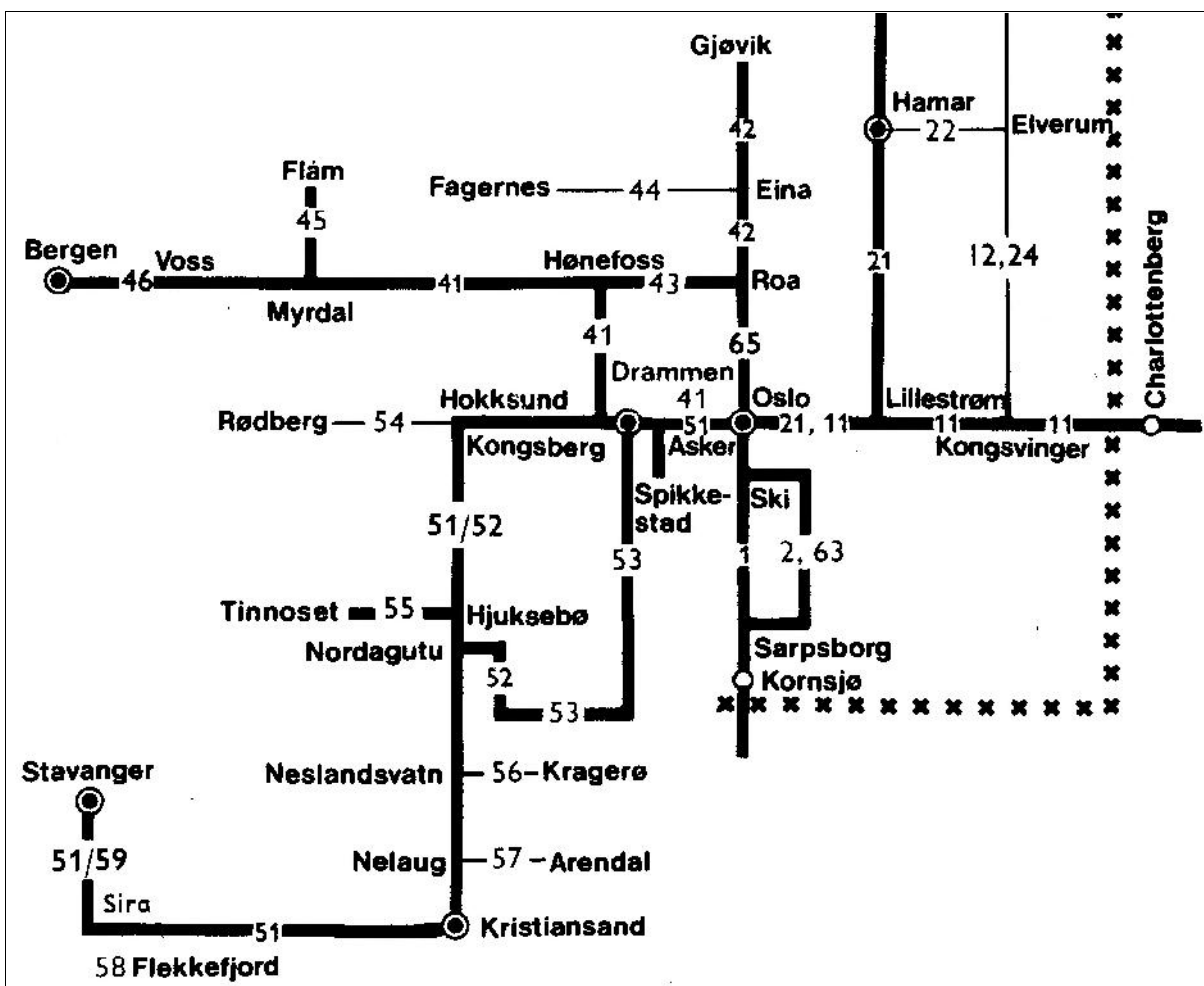
4276 413 0016-0 NSB Lns læsset med **BEREDSKAPCONTAINER FOR BRANNVERN**

Xbg 4076 943 1 069-6 Transportvogn km/h: 100 N-BN (-14,00-) IFM med opretstående grønne dunke
31 76 4580 013- RIV N-BN Sggs læsset med to Industripar AB-sporstoppere
37 TEN 80 D-BN 4556 227-9 Sgns med høje sidestolper, tom, ser temmelig ny ud.

I silhuet rejser den sandfarvede træstationsbygning med sine to etager sig pænt mod den lyse himmel nu klokken 22. Der er intet busstoppeskilt at se, så stoppestedet for buslinje 323 til **Notodden** findes forhåbentlig på **Nordagutuvegen** neden for stationsbygningen. På vejen ned ad adgangsvejen opdages et **brunt** Denkmal **NSB Skd 42** med fire, små **røde** sneplove holdende på en sporramme, der er kortere end fra puffer til puffer! Pænt malet. 13 billeder af dens liv som **Skd 206.42** kan ses på <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=1912>



I venteskuret står der på køreplanen, at det er den **sidste** bus, der kører fra **Nordagutu**, for køreplanen udløber **søndag 23. juni 2019**. Aftenens sidste bus kommer kl. 22.20. Deres udsendte medarbejder er den eneste passager. Solens sidste stråler rammer de højeste bjergtoppe. Overnatning to nætter i **Notodden**.



Kilde: Jernbaneruter, Særtryk av «Rutebok for Norge» nr. 2/1988. Nr. 122 • Til tjenestebruk. Gjelder fra 29. Maj 1988. Side 82. Købt på **Kragerø** stasjon **fredag 15. juli 1988**. Udsnit af kort.

Ma 24/6 2019

En formiddag i Notodden

Tinnosbanen Notodden-Tinnoset

NKO, HR og Deres udsendte medarbejder var i **Notodden fredag 15. juli 1988**, hvor der kl. 19.24½ holdt et større personførende tog. Det havde oprangeringen **NSB EI.13.2130 + BF.21604 + B3.2 25578 + 26655 + B3 25 656**, og tognummeret var **Ht 818 (Ntd – Oslo V)**.

Vi prøvede også at køre med **NSB BM 65.40+BFS 65.83** på **Tinnosbanen** fra **Notodden** til **Tinnoset** og tilbage. Det skete **lørdag 16. juli 1988**. Litra **BM 65** var den første virkelig store serie af elektriske motorvogne. Persontrafikken på de 29,4 km til **Tinnoset** færgestation blev nedlagt **tirsdag 1. januar 1991**. Samme **lørdag** så vi et omløb i **Nordagutu** med **NSB EI.11.2096**, der var maskinen fra tog **Ht 801 (Oslo V – Nordagutu)**. Jo, der var flere litraer i driften dengang.

Notodden

Den fungerende fortæller, at de 29,4 km strækning til **Tinnoset** færgestation ligger intakt, men er meget overgroet. Der er ingen spænding på køreledningen.

Strækningen blev midlertidigt nedlagt **mandag 4. juni 2012**. Der er planer at fælde buskadset, så der vil være muligt at køre dieseltrukne særtog på banen.

I spor 4 fra N Tre **gule Levann**-troljer N-BN 30-36-5098, 5099 + 5094.
8476 791 3657-6 Zagkks ammoniak-tankvogn
NORDAN-rangetraktor (gul/rød) dækket af hvid presenning.

Den sidste kørsel ned til bystationen, hvor rutebilstationen ligger, skete **lørdag 10. december 2016**, og derfra er der ikke mere en sporforbindelse hen NSB 120 1 294-8 og NSB 150 0 139-3.

Rjukan Tinnoset

Rødberg Hønefoss



Verdensatlas Sesam, Forlaget Skrifola, Esselte Map Service, **Stockholm, 1965**, kort 10 Norden, sydlige del, målförhold 1:2,6 mill.

I **spor 1** ankommer i spor 1 kl. 8.53 (25) tog 2574 (Porsgrunn-Ntd) bestående af Vy BM 69062+BS 69662. Grundet skoleferien kører der kun 5 togpar og alle med litra BM 69.

Bag den træoverdækkede drejeskive ligger den tosporede rundremise. Ved langsiden holder en **grøn** elmotor dækket af presenning og bag en **bordeauxfarvet** personvogn med tagrytter. Ingen numre fundet på køretøjerne.

En køretur fra Rjukan til færgestationen Mæl

På Rjukanbanens hjemmeside står der i underkapitlet

Hjem > Arrangementer > Bli med på togtur på Rjukanbanen i sommer!

24. juni – 9. august

Bli med på togtur på Rjukanbanen i sommer!

Toget går fra Rjukan stasjon kl. 11.30 og ankommer Mæl stasjon kl. 12.10. På Mæl inviterer vi til omvisning på stasjonsområdet og fergene D/F Ammonia og M/F Storegut. Toget returnerer fra Mæl stasjon kl. 14.10 og ankommer Rjukan stasjon kl. 14.50.

<https://nia.no/event/bli-med-pa-togtur-pa-rjukanbanen-i-sommer/>

I dag bliver det sommerens og årets første dag med kørsel på banen; **mandagens** køreplan viser et togpar. Med to timers ophold i **Mæl** kan alt materiel, der måtte befinde sig der, kunne ses sammen med de to færger.

Historie

Rjukanbanerne blev bygget i forbindelse med Norsk Hydro store anlægsprojekter i Rjukan. Der var behov for at få transporteret råstoffer ind i landet og produkter ud til kysten.

...

Etableringen af Vestfjorddalsbanen, jernbanefærgen på Tinnsjø og Tinnosbanen til Notodden startede i 1907, efter at der var givet koncession 17. juli.

...

Selvom Rjukanbanerne blev bygget til drift med damplokomotiverne, lå det allerede ved den oprindelige koncessionsansøgning i kortene, at man ønskede at benytte sig af elektriciteten fra vandkraftværkerne, der var under bygning, til at drive banen med. 7. juni 1910 blev der givet koncession til at elektrificere banen, ...

Nedlæggelse, fredning og verdensarv

Persontrafikken på banen blev nedlagt allerede 31. maj 1970, fordi trafikbehovet efterhånden blev for lille. Togene blev erstattet med busser fra det lokale busselskab Tinn Billag, der fortsat korresponderende med færgerne.

Det sidste ordinære tog på Rjukanbanen kørte 4. juli 1991, og 5. juli blev den nedlagt officielt. Norsk Hydro havde flyttet produktionen andre steder hen og havde ikke længere brug for et storstilet transportsystem. Sporet fra Rjukan til Vemork blev fjernet, kort tid efter at trafikken på Rjukanbanen blev indstillet.

Anlægget blev fredet af Riksantikvaren i 2014, og i 2015 blev det optaget på UNESCO's verdensarvsliste som en del af Rjukan–Notodden industriarv.

Veteranbane

Efter nedlæggelsen i 1991 blev der gjort flere forsøg på at etablere kørsel med veterantog på Rjukanbanen. I 1996 blev Stiftelsen Rjukanbanen oprettet af ejerne Telemark fylkeskommune, Notodden kommune og Tinn kommune for at kunne bevare banen og drive den som veteranbane. ...

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Rjukanbanen>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Rejseplanen Notodden-Rjukan-Notodden

Der kører en bus med omkring fem timers mellemrum, men heldigvis passer det med en afgang 9.30 fra **Notodden** med ankomst til **Rjukan** 10.40.

Rjukan km 15,95

– *Hvorledes udtales dette stednavn?*

– Ved at slå **Rjukan** op i <http://www.norskstadnamnleksikon.no/grunnord.aspx>, er svaret [ru:2kan].

I spor 3, 4 og 5 holder der forskellige slags materiel:

Den lille Rj. B 24 Bygget i **Hamar** i **1950** med det specielle fabriksnummer 9999.
Rj. B Ø3 881 Pænt **sort**malet med påskriften V.V.7.2 t., Last 15.ot.
Rj. B L3 B. 16 Godsvogn med rytter fungerer som stigevogn til køreledninger
Rj. B R30 834 Sneplov med tender

På en græsplæne Ø for den **lysegule** stationsbygning Spezialvogn Tsfo 76 med synteseovn, begge fredet. Vognen var som ny Skandinavias største jernbanevogn. Otte gittersøjler bærer et gittertag.

– Det skal måske give et elektrisk indtryk?

**NORSK
HYDRO**

Rjukan-Mæl



Årets første tog hedder naturligt nok tog 1! Tog 1 (Rjukan-Mæl), 15,95 km, består af Rj.B 20 (g) + nymalet 67-48 (b) + 67-45 (b). Afgår fra spor 1 kl. 11.30 (±0). Lokomotivets historie er beskrevet på

<https://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=17888>

Skinnerne er meget rustne, for dagens tog 1 er årets første ifølge publikum-skøreplanen. Flere ovk virker ikke, så en ledv bevogter den pågældende ovk og kører efterfølgende i en bil foran toget til næste ovk.

Mæl km 0,38

Ankomst med tog 1 sker kl. 12.05 (+5). Det giver en gennemsnitshastighed på 26,7 km/t. Der er nu to timers ophold på færgestationen, og det kan synes længe, men ... Nej!

AMMONIA

I hvert sit færgeleje ligger jernbane færgerne D/F Ammonia fra **1929** og M/F Storegut fra **1956**.

Fra land laves et billede af Storegut, hvor fronterne på NSB 6829 og NSB 6826 rager frem. Begge er byggede i **1961** og udrangerede i **januar 2001**.



Stationsbygning i **Mæl**.

Materiel i Mæl

Længst mod V holder en rødmalet trævogn bemalet **Revisjonsvogn for Kontaktledning**. Malingen er ved at skalle af. Under dette navn står **Ro 1890**. 1-tallet er ganske tydelig, men andre tal er usikre.

På Norsk Industriarbeidermuseum på <https://digitaltmuseum.no/021027361005/vogn> står der:

»Tittel: Ro 890 (Usikkert)«.

Dernæst står R₃ 822, Gs 174, hvor al maling væk, selv om vognen har en pressenning over.

Fladvogn med grøn **RIB**-presenning.

Fjerde gsv. er en åben gsv., måske litra 15 L måske vognnummer 55.

Ovre i græsset opdages et sporskifte til smalspor.

– Gad vide, hvor det stammer fra?

Fra fyret på jordmolen omkring lystbådehavnen er der også gode fotomuligheder af D/F Ammonia, den **røde** stationsbygning (den nyeste), tog 2 og den første, **grå** stationsbygning. Tværs over vandet i lystbådehavnen kan følgende fem rustne gsv. ses. Fra V:

Rj. B Ø3 883 pæn **sort**
Rj. B 04 308
Rj. B 700 2 7(3)4-(6) SVOVSYRE (H₂SO₄)
Rj. B O4 307 VERNE AVD ØVINCS VOGN
Rj. B O4 310

**NORSK
HYDRO**

FLYTENDE
AMMONIAKK

Ved pakhuset ud for det vestlige fortøjningssted med D/F Ammonia holder der 3 køretøjer:

Gs med **overmalet** 21 RIV 76 NSB 150 3 23(2) eller (7)-?, er tilkoblet fremmednet

21 RIV 76 NSB 120 1 265-8 Gs

52 grå sneplov med træhus, vinduer og dør.

I alt set 12 styk materiel. Det er ikke lykkedes at finde en materieloversigt over **Rjukanbanens** materiel. Der sker ingen udskiftning ved en færgeoverfart, så forhåbentlig har en entusiast tid til at gennemgå al materiel engang ude i fremtiden ...

Rundvisning på D/F Ammonia

For 60 NOK er der kl. 13.30 rundvisning for omkring tyve gæster på D/F Ammonia. Der er bevilliget store beløb til at istandsætte færgen, hvilket ses af, at der ingen skinner findes til de to spor. Hele dækket må have været sandblæst, for nu det fuldstændigt rent og malet med **sort** maling. Guiden fremviser en salon for fine gæster med lædersofaer og stole. Kommandobroen er ikke istandsat endnu. Maskinrummet med kedlen besøges desværre ikke.

Afgang med tog 2 (Mæl-Rjukan) sker kl. 14.10 (±0).

Tinnsjø

Under anden verdenskrig, i 1944, blev tinnsjøfærgen DF «Hydro» sprængt af norske modstandsfolk på Tinnsjøen. Om bord havde den en last med tungt vand. Vraget af færgen blev lokaliseret af et dykkerhold fra Notodden i 1993. I 2004 blev vraget igen undersøgt, da et amerikansk filmselskab skulle lave optagelser af vraget.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Tinnsj%C3%A5>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Lasten af tungt vand skulle til **Tyskland**, som den tyske besættelsesmagt ikke måtte få, og derfor blev DF Hydro sprængt med en bombe i styrbord side, hvorved 18 passagerer i kahytten lige indenfor mistede livet. Færgen sank på 435 meter vand, fortalte den kvindelige guide, der er lønnet for sit arbejde.

Mæl-Rjukan

Kl. 14.10 (±0) er der afgang fra **Mæl** med tog 2 (Mæl-Rjukan). Ved i hvert fald en ovk er der posteret en vagtmand, da anlægget ikke fungerer.

Ingolfsland km 13,81

Ved gennemkørsel kl. 14.39 ses i sydenden rustent, gammelt materiel holde i tre spor. Måske 12-20 vogne ses. Et par vogne har presenning over for at beskytte mod regn og sne. Gsv. nummer to fra Ø er toakslede bundtømmingsvogn Ø₃ 882, og den kan ses på <https://digitaltmuseum.no/021027361023/vogn>. Litra Ø er sjældent. Deres udsendte medarbejder kender ikke andre vogne med bogstavet Ø.

Rjukan km 15,95

Ankomst til endestationen omkring kl. 14.45. De to personvogne efterlades i spor 1, og lkf rg diesellokomotivet ind i det venstre remisespor af de fire. Derinde holder i spor 1 et grøn lok mage til:

Rj. B 22

Inderst i spor 2

Rj. B Ø₃ 884

Rj. B SKd 30 fra **1963**, ex. Robel RH20

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=9329>

Rj. B 19 fra **1961** »Herøya«

<https://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=17891>

Derefter er der tid til at se udstillingen af jernbaneeffekter inde i stationsbygningen. En pæn udstilling med baneafdelingens værktøj, sikringsanlæg, en uniform og en sækkevogn lastet med en tom papirsæk.

Rjukan-Notodden

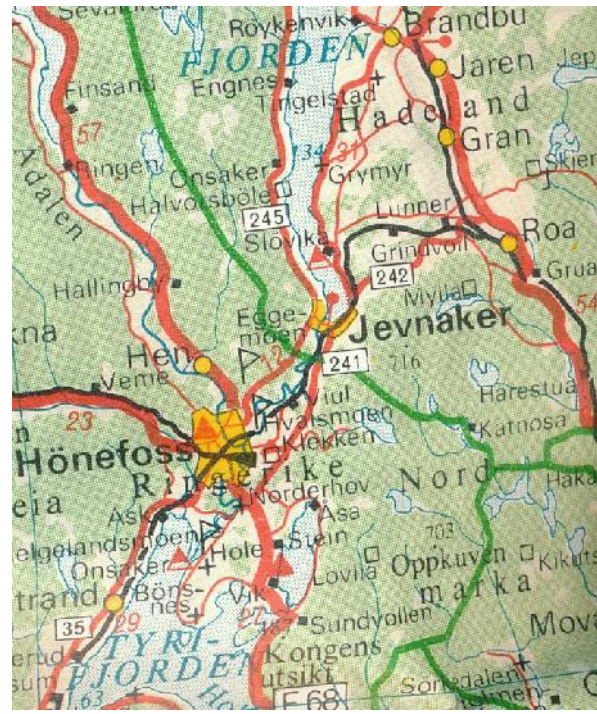
Bussen kører om et kvarter, og der er kun få hundrede meter at gå til rutebilstationen. Overnatning igen i **Notodden**.

KALKSALPETER
NORGE
15,5 % N

50 KG. BRUTTO
NORSK HYDRO
MADE IN NORWAY



Kilde: Cappelen's bil- og turist KART 11 over SØR-NORGE, 1973, målförhold 1:1 million.



Kilde: Cappelen's bil- og turist KART 11 over SØR-NORGE, 1973, målförhold 1:1 million.

(BL)

Ti 25/6 2019

Notodden-Nordagutu-Hønefoss

Afgang fra **Notodden** med tog 2573 (Ntd-Porsgrunn) kl. 6.37 (±0), kørt af Vy BM 69061, togskifte i **Nordaguta** til tog 702 (Kristiansand-Kongsberg), togbus til **Lysaker** og bus 200 til **Hønefoss**.

Fejl i køreplan

En køreplan hedder på norsk »rutetabell«. På strækning **41 Oslo S – Bergen o/Roa** står der i overskriften **Gjelder i perioden mandag 22. juni kl.0200 – mandag 5. august kl.0200**.

41 Oslo S–Bergen o/Roa

Tog nr.	8163	80609	80061	80601	80063	80605
22.06.2019-04.08.2019	1811	1811	1811	1811	1811	1811

Gjelder i perioden mandag 22. juni kl.0200 - mandag 5. august kl.0200.

Merknader:
 Vær oppmerksom på endring i trafikkplanen ved høytidene.
 Søk Vy.no, app eller ring 61 26 13 10 for nærmere informasjon.



Under køreplanen står:

Hønefoss blir avviklet av buss for tog i perioden lørdag 22. juni kl.0200 - mandag 5. august kl.0200 utefører Bane NOR arbeider i Lieråsen.
 Det kjøres buss fra Hønefoss til Vikersund kun for togene 80602, 80610 og 80606, Hønefoss kun for togene 80602 og 80606 (Hønefoss kun for avstigning) og Drammen (Drammen for alle tog).
 Kunder til Asker og Sandvika fortsetter med toget til Oslo S, for overgang til tog mot Asker.

NE!
 Bane NOR utfører arbeidet i Lieråsen.
 Det kjøres buss fra Hønefoss til Vikersund kun for togene 80602, 80610 og 80606, Hønefoss kun for togene 80602 og 80606 (Hønefoss kun for avstigning) og Drammen.
 Toget til Asker og Sandvika fortsetter med toget til Oslo S, for overgang til tog mot Asker.
 Søk Vy.no, app eller ring 61 26 13 10 for nærmere informasjon.

Oppdatert pr. 16. april 2019.

Her gengivet forstørret:

Røde tider angir buss for tog.

I perioden lørdag 22. juni kl.0200 - mandag 5. august kl.0200 utfører Bane NOR arbeider i Lieråsen.

En læser af køreplanen kan komme i tvil – blandt andet Deres udsendte medarbejder, om hvornår køreplanen med de omlagte tog over **Roa** træder i kraft. Gælder den fra:

mandag 22. juni kl.0200

lørdag 22. juni kl.0200

Deres udsendte medarbejder ringede før afrejsen **fredag 21. juni 2019** derfor til det Vy-telefonnummer, der står angivet i køreplanen. Damen kan godt se, at der ikke læst korrektur på køreplanen, der ligger i pdf-filen »41-vy-pdf-sommer-oslo-bergen-22-6_4-8-2019.pdf«.

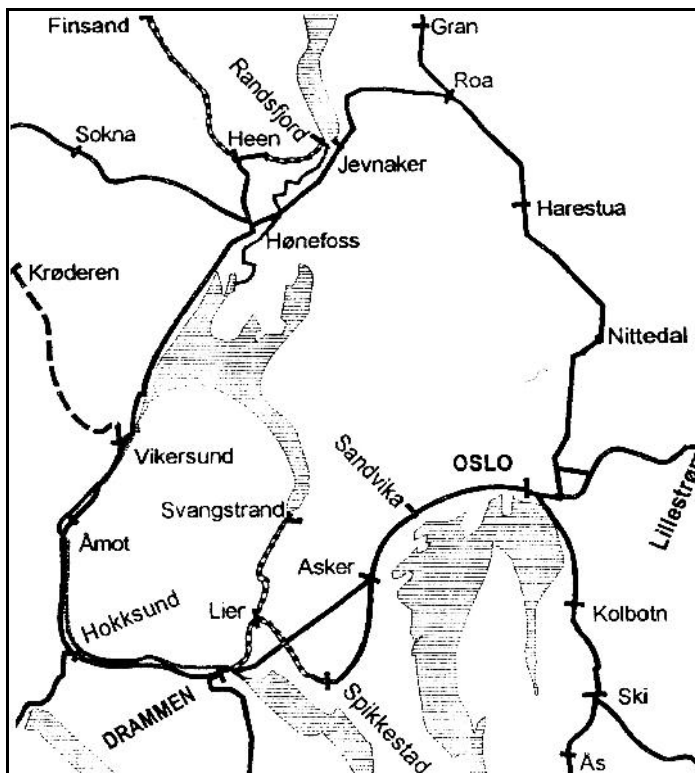
– *Køreplanen må træde i kraft den 22. juni 2019. Det er lørdag.*

Det er dårlig præsentation af en publikumskøreplan!

Hønefoss

At der gøres ophold ved denne forgretningsstation skyldes, i perioden **lørdag 22. juni 2019 – søndag 4. august 2019** udføres der sporarbejder ved **Drammen**, så tog fra **Oslo S** til **Bergen** ledes ad **Gjøvikstrækningen** til forgretningsstationen **Roa** og ad godsbanen (den første strækning med **Bergen**) de 32,0 km til **Hønefoss**. Der kan derfor laves billeder af personførende tog trukket fra litra El.18 (sølvfarvet). Der er sket to gange før, hvor godsbanen er blevet besøgt.

I dag er det planen at tage ud til den første station med navnet **Hval** i km 85,42. I cykelforretningen »Glade Hjul« lejes der en cykel og en cykelhjulm fra middag og resten af dagen til lukketid kl. 17. Det er gjort før. Forretnings navn er sikkert valgt for at give en bestemt association! Da det har regnet hele dagen, er der ikke noget at gøre, selv om regnbukser ikke er taget med: cykel!



Hval

Stationen har en frasolgt stationsbygning og pakhus, to togvejsspor og et læssevejsspor med siderampe. Under det første cykelbesøg i gråvejr **tirsdag 21. november 2017** lyste det snedækkede landskab op i **novembermørket**, Stationsbygningen og pakhuset var malet i to farver: brun ■ og sandfarvet ■. I dag er alt træ (ej vinduer tag og det blå stationsskilt) malet hvidt på stationsbygningen. Pakhuset er endnu ikke ommalet. For 1½ år siden var der hensat fladvogne i spor 3, bl.a. NSB 476 1040-7 Sggmrs. Henne ved jernbanebroen over en vej arbejdede tre jba med at udskifte råddent træ. I dag er spor 3 tomt og ikke en sjæl at se.

85
5

CN	El.14	2174	?	12.41	+ CN Skd 226 ??? + gsv.
Vy	El.18	2262	80062	13.13½	omlagt tog via Roa 25½
Vy	El.18	2259	80601	13.32	+ 8 psv. omlagt tog via Roa 25
CN	El.14	2168	5507	14.04½	25½

I dag er der set to godstog og to personførende tog på 83½ minut, så det må være godt, og regnens intensitet opfordrer til at cykle tilbage til **Hønefoss** og aflevere cyklen ved »Glade Hjul«.

Hønefoss

Avgang/Departures Hønefoss

I den varme ventesal lægges der mærke til den **gule** afgangstavle, hvor der er mange hvid felter uden afgangstider anført. Der er hele 15 hvide . Det er felterne 00, 02, 03, 05, 06, 08, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20 og 23. Ingen togankomst i dé timer!

Forklaringen er: **Mandag-fredag** og **søndag** kører der 5 togpar, **lørdag** kun 4 togpar (helt til **Bergen**). Der er kun 123 km til hovedstaden, men Vy's tog har åbenbart svært ved at konkurrere med private buslinjer. Der er planer om at bygge en mange kilometer lang tunnel for at afkorte de to omveje – nej ombaner – til **Oslo S**.

(BL)

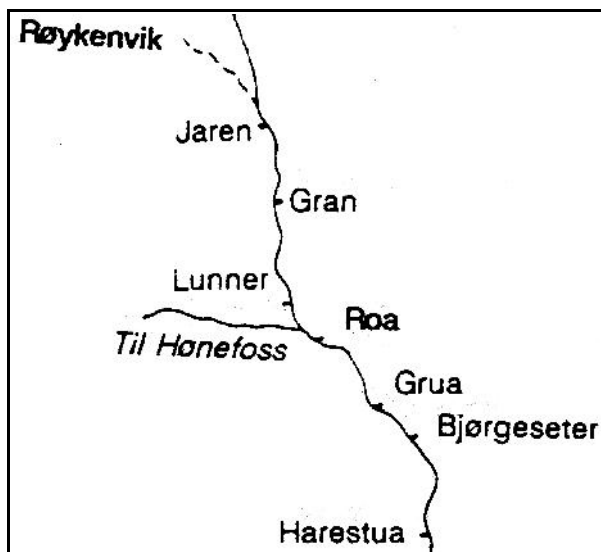
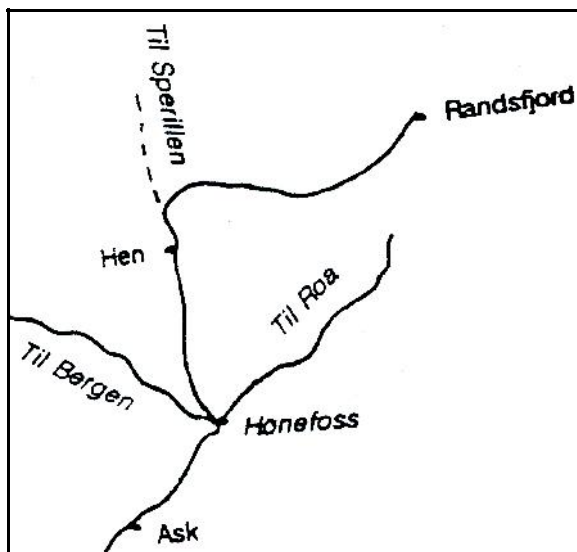
On 26/6 2019

Hønefoss

Formiddagens observationer

Vy	El.18	2256	80609	Hval	Hønefoss 8.04½	Forsinket
GC	El.14	2170	?	8.18½		Kører ind i spor 1
S-BRLL	T66	405		8.20		Nyt lok til godsbanen
GC	El.14	2170	?	8.27		Foretager omløb

NSB	Gulingen			8.28½	Bergbo(f)angen fra 1958, 28 hk
NSB	Skd 206	29		8.29½	NMI 386/1937 som Sk1 29.
NSB	Skd 221	148		8.30½	Høka fabrikker Hønefoss 1964
GC	EI.14	2170	?	8.36	Tilkoblet stamme, bremseprøve
GC	EI.14	2170	?	8.40	Afgår mod Hokksund
HCTOR	243	109-4		8.48	+ 243 108-6 ankommet med tomme trævogne
S-BRLL	T66	405		8.55	Startet op, skal køre vognene ud mod Hen



Ved NJK's tosporede remise holder NSB Brg 43? dækket af presenning + ? dækket af presenning + Hmr Co2b 770 med trævægge og tagrytter.

Ved **Norsk Samferdselshistorisk Senter** holder der uændret fra tidligere år

NSB EI.11 2085 + NSB A1K 24001 + NSB FR3 2 21264 NSB MENY Kafé + AB12 24116 + NSB BF 12 21533.

NSB **Gulingen**, 217, X 263

bygget af Bergbo(f)angen i 1958, 28 hk.

NSB Skd 206 29

NMI 386/1937 som Sk1 29.

NSB Skd 221 148

fra Høka fabrikker Hønefoss 1964.

Vy EI.18 2262 80061 Hønefoss 9.57 Kører på jernbanebro over Bergna
Da togbusserne er forsinkede grundet megen vejtrafik, bliver der først afgang mod **Bergen** kl. 10.12 (218).

Roa

Afrejse fra **Hønefoss** sker med en bus til **Jevnaker**, skifte til en bus til **Lunner** og **Gran**. Med tog fra **Lunner** til **Roa**, hvor bagagen opbevares på stationen, og rejsen fortsætter med det efterfølgende tog, der standser i **Hakadal** (første besøg).

GC	EI.14	2170	85302	12.43	+ 4 gsv. fra Hønefoss i spor 3, første tog ved krydsning
Vy	BMa	75153	239	12.50	Linje L3 til Jaren, andet tog
GC	EI.14	2170	85302	12.51½	Kører mod Alnabru
N-BS	9123	424-6		13.11½	99769123424-6 i spor 6 er gulmalet med grønne ender
CN	185	711-0	5507	13.30½	Ankommer i spor 3 fra Alnabru
Vy	EI.18	2249 + ?	80062	13.36.26	Andet tog ved krydsning. 2 EI.18 i forspand!

Hakadal 166,6 moh.

Pæn, stor stationsbygning bygget af træ, men ved den gamle læssevej står der et over 2 m højt rækværk, der gør det umuligt at fotografere fra vestsiden af stationen. Fra en omkring 5 meter høj skråning går det nogenlunde. Stationen er ikke en god station at fotografere på. En gangbro fører over de tre spor. Et blindspor ved perron 1, måske spor 0, eksisterer også.

Det er det nye litra BMa og BmB 75, der kører alle personførende tog på **Gjøvikbanen**. Der finder også krydsninger sted. Eftermiddagens trækplaster er Vy EI.18 2242 med tog 80063 kl. 16.11½ gennemkørende i spor 1.

Efter et ophold i **Hakadal** på 2 timer og 21 minutter rejses tilbage med et tog, der kun kører til **Jaren**, og da rejsemålet er **Gjøvik**, er det naturligt at skifte tog i **Roa** og hente bagagen.

Jaren

I **Jaren** er spor 0 ved pakhuset fjernet. Her har årevis holdt to godsvogne:
NSB 210 2 773-9
NSB 21 RIV 76 NSB 210 2 009-8 His. Notat fra **onsdag 22. november 2017**.

(BL)

To 27/6 2019

Moelv, Vea, Ring og Berksvida

Dagens trækplaster er to godstog, der plejer at krydse et sted mellem **Hamar** og **Lillehammer** samt tog 45 (Oslo S – Trondheim S). Tog 42 (Trondheim S – Oslo S) er desværre kørt.

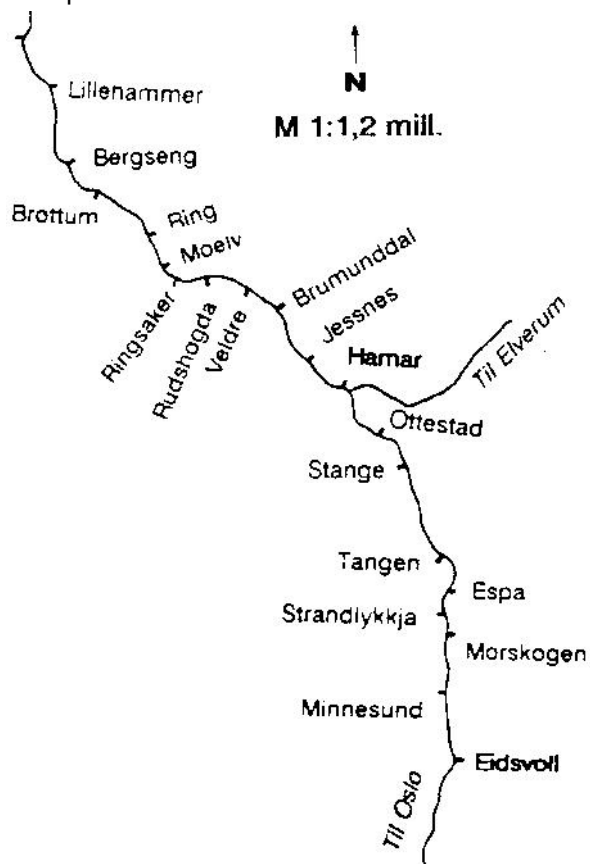
Moelv

Stationen er besøgt mange gange for, så derfor ønskes strækingsfotos N for Moelv i km 155,95. På stationsbygningens væg ud til forpladsen viser en monitor hvilke busruter, der kører, men ingen tider, ubrugeligt! Da en bus standser, spørges buschaufføren om en afgang tid ved 15-tiden fra **Bergsvika** mod **Moelv**.

156
0

– 15.05!

Ved en boghandel købes et kort over **Midtre Ringsaker Moelv-Ring-Næroset-Veldre**, målforhold 1.30.000, udgivet **2003**, revideret **2018**. Sommerutgave (stier og vejer), revideret **2018**, pris 100 NOK. Det vil være godt til at finde offroadfotosteder. Da der ingen bus kører mod **Lillehammer**, er transportmidlet skoene!



Stasjonen **Bergsvika** ligger i km 162,91, flyttet **1993**-

Stasjonen **Ring** lå i km 159,81, **1894-1988**

Holdepladsen **Vea** lå i km 158,37, **1937-1967**

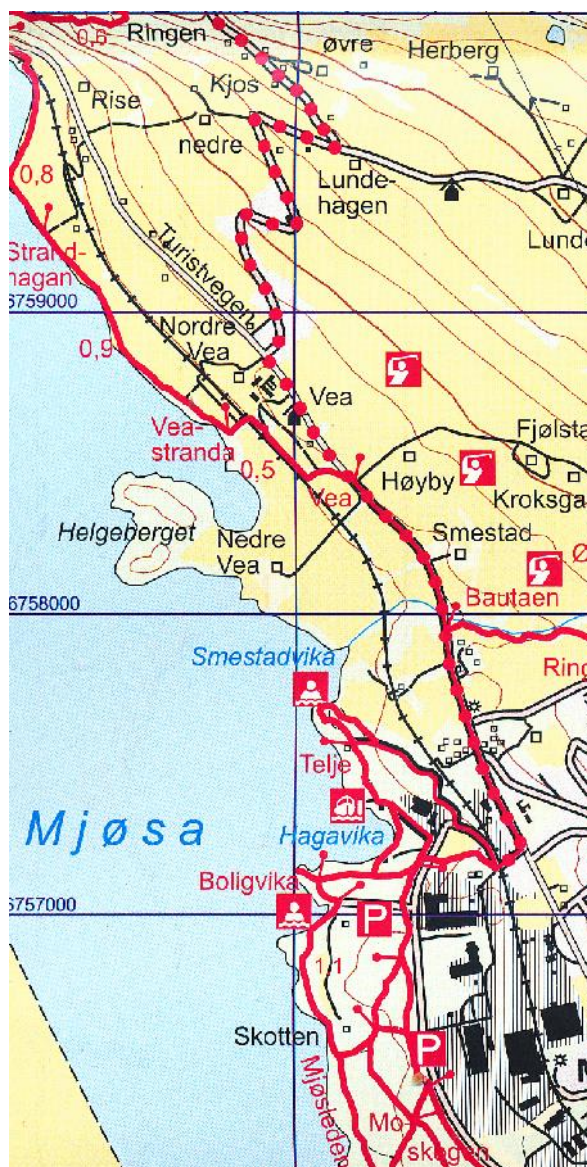
Holdepladsen **Haugen** lå i km 157,07, **1937-1967**

Stasjonen **Moelv** ligger i km 155,95, **1894**-

Udsnit fra

Midtre Ringsaker

Moelv-Ring-Næroset-Veldre, målforhold 1.30.000.



Vea

I km 158,37 lå trinbrættet **Vea**, § **22/5 1937** – † **5/11 1967**, besøgt en **novemberdag** for 7½ år siden. Fra **Turistvegen** fører en grusvej ned til den store gård **Nedre Veia**. Den tilsyneladende usikrede ovk er sikret i form af en hvid pære på en træpæl på hver side af sporet. Der hænger tre gule opslagstavler.

‰ Høyspenning
Livsfare
Maks. højde 4,5 m

» «
STOPP
Se og lytter etter tog

Enkel varsellampe

Tog kommer
hvis lampen
er slukket

Planovergangen kan passeres
hvis lampen lyser

Aha, så er det muligt at følge med i toggangen, så en elektriker ikke kommer lydløst snigende. Spørgsmålet er, *hvor langt borte sidder tændkontakterne?* Når det er mørkt, ses pæren tydeligt, men ikke så let i solskin.

Eidsvoll-Dombåsbanen

Lillehammer	184,18	
Bergseng	174,71	Fjernstyret krydsningsstation
Brøttum	168,47	Fjernstyret krydsningsstation
Bergsvika	162,91	Fjernstyret krydsningsstation
Ring	159,81	Nedl. 29. maj 1988
Vea T	158,37	Nedl. 5. november 1967
Haugen T	157,07	Nedl. 5. november 1967
Moelv	155,95	Ny stationsbygning 1981
Brumunddal	139,90	
Hamar	126,26	
Oslo	000,27	

Kilde: Banedata '94, side 62-63

Der vælges at gå langs strækningen mod NV, og ved den **røde**, viste **Veavej** (se kortet) står der på et frønnet bræt **Ringerunden**. Grusvejen er ført ned under en jernbanebro.

Ring

Næsten henne ved den nedlagte station i km 159,81 ligger der et **rødt** hus med en flot udsigt over **Mjøsa**, et oplagt sted til at fotografere.

CN	El.16	2204	5731	Moelv	Bergsvika	12.38	Hårdt modlys
CN	187	402-4	5710	Bergsvika	Moelv	13.07	Udsigt til Mjøsa, forud for tog 42
Vy	El.18	2260	42	Bergsvika		13.15½	Kører efter tog 5710
Vy	El.18	2260	42	Ring		13.18½	Š 15.11.1894 – † 29.05.1988
		?	Særtog	Bergsvika	Moelv	14.08	Gråt lokomotiv uden vogne

Moelv

Med landevejsbussen til **Moelv**, hvor dagens sidste jernbanebillede bliver af tog 45 (Oslo S – Trondheim S) (+1) på den 56 m lange jernbanebro over elven **Moelv** af Vy El.18 2244.

Fra **Moelv** kører der et tog hver time til **Gardermoen**, hvor flere flyselskaber flyver fra **OSL** til **CPH**. Så let er det at komme fra **Moelv** til **Danmark**!

Litteratur om Norge

Opstillet som rejsen forløb.

Kristiansand & Møvig

Port of Kristiansand

<https://www.portofkristiansand.no/fra-bananmodneri-til-moderne-godstrafikk/>

Kristiansand kanonmuseum

<https://www.vestagdermuseet.no/kanonmuseum/>

Festningsløypa på Møvik Fort, folder med 2 × 9 kvadrater. Farvelagt 3D-kort hele fortet,

<https://www.forsvarsbygg.no/no/festningene/>

Festninge > Alle festningene > **Møvik fort**

<https://www.forsvarsbygg.no/no/festningene/finn-din-festning/movik-fort/>

Publisert: **fredag 25. mars 2011** Sist endret: **mandag 20. mai 2019**

Der skal ledes for at finde kort over fæstningen; der er gengivet fem kort på <https://www.forsvarsbygg.no/no/verneplaner/movik-fort/kart/>, men intet kort med de 2,3-2,5 km smalspor indtegnet. Dog kan linjeføringen nogenlunde følges på kort »100113 Møvik« ved at begynde for enden af asfalteret J'et og i Y'et at følge den højre ==== vej ved **Kanonbunker II** mod uret rundt, forbi 1005 ((**Kasematten** og ender ved 1004 ((**Kanonbunker II**.

Publisert: **torsdag 8. oktober 2015** Sist endret: **torsdag 1. desember 2016**

Setesdalsbanen

Små tog på spinkle skinner, J.Fr. Clausens Forlag, Aschehoug, *København 1971*, H. Gerner Christiansen, O. Winter Laursen, 208 sider.

Setesdalsbanens Venner

<http://setesdalsbanen.no/>

XXII – Setesdalsbanen

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=13739>

Setesdalsbanen ☼

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=190>, 145 billeder

Guide for Setesdalsbanen

Vest-agder-museet Setesdalsbanen, **Grovane stasjon**, N-4700 **Vennesla**, maj 2011, oplag 2.500, 64 A5-sider.

Det er gennemgang af banens historie, driftstårene, en driftsdag, det rullende materiel, linjebeskrivelse, uniformer, billetter, længdeprofil og fakta om **Setesdalsbanen**. Der er gengivet tre s/h-billeder, fotograferet af o Svend Jørgensen, Hg:

Godstog på Hornnes stasjon en vinterdag ca. 1960, side 15. Omkring godstoget ligger der en del sne foran sneploven på damplokomotivers store sneplov, dejligt billede.

»**Manuell**« **skiftning på Byglandsfjord stasjon ca. 1960**, side 17. Tre mænd rg med en pakvogn i snevejr.

Nordgående godstog på Hornnes bro, side 17. Det ses vinkelret på den lange bro med fire bæresøjler.

<http://setesdalsbanen.no/> (Setesdalsbanens Venner)

<https://www.vestagdermuseum.no/> (VAM)

<https://www.vestagdermuseum.no/setesdalsbanen-2/?t=1562418000>



Rutebok for Jernbanens Tjenestemenn, Nr. 56, NSB, Kristiansand Distrik Setesdalsbanen. Gjelder fra og med 1. juni 2019 kl. 09.00. 16 A5-sider.

Rjukanbanen

Rjukanbanen †☼

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=177>, 353 billeder

Hydro Transport

https://no.wikipedia.org/wiki/Hydro_Transport

NI%

<https://nia.no/rjukanbanen/>

Toakslet bunntømmingsvogn Ø3 882 (holder i Ingolfslund)

<https://digitaltmuseum.no/021027361023/vogn>

Rjukanbanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Rjukanbanen>

D/F Ammonia

https://no.wikipedia.org/wiki/DF_%C2%ABAmmonia%C2%BB

M/F Storegut

https://no.wikipedia.org/wiki/MF_%C2%ABStoregut%C2%BB

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Jernbaner artikler på Jernbanen.dk, Norske lokomotiver, Rj.B i 4. spalte
<https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>

NSB BM 68B 68.26
<https://forsk.njk.no/mdb/mdb.php?eid=1840&aut=>

NSB BM 68B 68.29
<https://forsk.njk.no/mdb/mdb.php?eid=1843&aut=>

Tinnosbanen, Hjuksebø-Tinnoset

Notodden Station
https://da.m.wikipedia.org/wiki/Notodden_Station

Treungenbanen

Arendal-Aamli-Treungenbanen (AAaB) †
<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=161>

Roa-Hønefosslinjen

Roa-Hønefosslinjen
<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=227>, 116 billeder

Norsk Samferdselshistorisk Senter
NSB EI.11 2085, tog, rglok, trolje, busser, gamle biler, motorcykler, enmotorede fly i Hønefoss
<http://www.nshs.no/gallery/glimt-fra-senteret/>

Dovrebanen

Dovrebanen, Eidsvoll-Trondheim
<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=164>, 2.277 billeder

Follobanen boret færdig, Dobbeltspor på Dovrebanen, Passagererne strømmer til Vestfoldbanen, Stadler-tog er for tunge til Meråbanen, *Christian Bruun*

Jernbanen Juni 3/2019 **Ajour**, side 32-33

Jernbaner i Norge

Jernbaner i Norge. I Statsbaner. Udgivet mandag 30. maj 2016 af Bent Hansen
<http://bentsbane.dk/jernbaner-i-norge-i-statsbaner/>

Jernbaner i Norge. II Private baner. Udgivet mandag 30. maj 2016 af Bent Hansen
<http://bentsbane.dk/jernbaner-i-norge-ii-private-baner/>

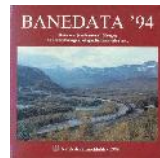
Jernbane.net, [Hjem](#) > [Norge](#)
<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=1&l=1>

Jernbanestasjoner og strekninger, [Hjem](#) > [Norge](#) > [Jernbanestasjoner og strekninger](#)
<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&k=5>

Stedskoder langs jernbanen, [Hjem](#) > [Norge](#) > [Jernbanestasjoner og strekninger](#) > [Stedskoder langs jernbanen](#). Oversikt over stedskoder for stasjoner og blokkposter:
<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=472>

BANEDATA '94. Data om jernbanerne i Norge; banestrækninger, ekspedisjonssteder mv.

Norsk Jernbaneklubb – **1994**. Thor Bjerke, Sven Hjorth-Johansen, Hans-Petter Kristoffersen, Roar G. Nilsson. 324 sider. ISBN 82-90286-15-5.



Banedata 2013. Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge. Thor Bjerke, Tore Haugen, Finn Holom, Ove Tovås, **Hamar/Oslo, 2013**. 480 sider. ISB 978-82-90286-35-9.



J Norske lokomotiver

<https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>

Norge – vogner. *Persontogvogner, Godsvogner*

<https://www.ebe-data.com/Hobby/Jernbanebilder/Norge/Vogner.htm>

NSB materiel 1986-2005. PTN

<http://dansk-jernbanearkiv.dk/nsb/nsbindex.htm>

Vy

<https://www.vy.no/>

Om NJK

<https://njk.no/om-njk>

Vi trenger en avklaring om Valdresbanen

<https://www.oa.no/debatt/oa-mener/valdresbanen/vi-trenger-en-avklaring-om-valdresbanen/o/5-35-880364>

NSB bliver til Vy

Norges Statsbaner har siden midten af 1800-tallet været navnet på de statslige jernbaner i Norge. Sådan er det ikke længere. Den 24. april skiftede selskabet navn til Vy, og samtidig indførtes et nyt design, hvor de bærende farver er en mørk grøn og grå.

Mørk grøn er en farve, som tidligere og frem til engang i 1970'erne og 80'erne var almindelig på personvogne hos mange europæiske stats- og privatbaner i eksempelvis Tyskland, Frankrig, Spanien, Schweiz, Polen og Tjekkoslaviet og også på nor-

ske diesellokomotiver frem til midten af 1960'erne, hvor en lys chokoladebrun blev indført.

Det betyder, at tog malet i det velkendte NSB-design med farverne lysegrå, orangerød og sort snart vil forsvinde. ...

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2 **2019**, side 12. Af *mw* (BL)

DIVERSE

Ma 17/6 2019

■ VARDE

Usikret overkørsel får stor del af skylden for dødsulykke: Kan virke modsat hensigten

Denne overkørsel er den sidste usikrede nord for Sig. Leddet her står åbent på den ene side. Men der er sikret med Stop-skilte efter dødsulykken. Der kommer bomme og blink, men desværre ikke lige foreløbig.

En usikret overkørsel skal få trafikanten til at stoppe op og være ekstra agtpågiven. Men den kan virke modsat, konkluderer Havarikommissionen efter dødsulykke nord for Varde.

...

Kilde: Publiceret 17. juni 2019 kl. 16:14

<https://www.jv.dk/varde/Usikret-overkoersel-faar-stor-del-af-skylden-for-doedsulykke-Kan-virke-modsat-hensigten/artikel/2727830>

(BL)

■ VARDE

Nu sikres den sidste livsfarlige overkørsel ved Sig

Det her syn er snart slut. Denne afkørsel er sikret ingen for en overskuelig tid.

Der ventes ikke – som tidligere bebudet – på et nyt signalsystem. Derfor bliver sikkerheden efter dødsulykke for et år siden nu for alvor bedre.

...

Kilde: <https://www.jv.dk/varde/Nu-sikres-den-sidste-livsfarlige-overkoersel-ved-Sig/artikel/2728738>

Publiceret 20. juni 2019 kl. 11:53

Den sidste usikrede overkørsel

Forkert påstand: »Denne overkørsel er den sidste usikrede nord for Sig.«

Med dette udsagn røber journalisten manglende strækningskendskab. Der findes stadig, per **lørdag 17. august 2019**, følgende usikrede ovk mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup): Ovk 161, 167, 170 og 171. Bommene **aaa aaa aaa aaa aaa aaa** ved disse fire ovk er som regel altid lukkede.

Mellem **Vno** (Varde Nord) og **Is** findes:

- ovk 151 (**ALTID** med åbne bomme),
- ovk 152 (**ALTID** med åbne bomme),
- ovk 153 (**ALTID** med åbne bomme),
- ovk 155 (ofte med åbne bomme),
- ovk 156 (oftest med lukkede bomme).

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

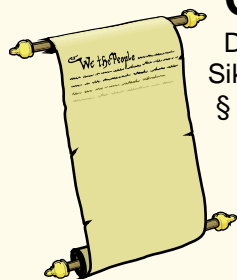
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved